

Antrag 340/I/2025**KDV Treptow-Köpenick****Der Landesparteitag möge beschließen:****Der Bundesparteitag möge beschließen:****Empfehlung der Antragskommission****Annahme (Konsens)****Länderausstiegs Klausel innerhalb der Sportbootführerscheinverordnung ermöglichen**

1 Innerhalb der Sportbootführerscheinverordnung (§ 5 Be-
2 sondere Regelungen) wird den Bundesländern eine Aus-
3 stiegs Klausel eingeräumt, sodass sie auch auf Bundeswas-
4 serstraßen die Höchstgrenze für das Führen eines motori-
5 sierten Sportbootes ohne Fahrerlaubnis von 15 PS (11,03 Ki-
6 lowatt) wieder auf die zuvor gültigen 5 PS (3,68 Kilowatt)
7 senken können.

8

9 Begründung

10 Ausnahme der Berliner Situation. 95 % der Wasser-
11 straßen sind Bundeswasserstraßen und unterliegen so-
12 mit den Bundesregelwerken (Binnenschiffverkehrsstraßen-
13 Ordnung, Sportbootführerscheinverordnung...).

14 Die Nutzungskonflikte auf den Berliner Wasserstraßen
15 steigen kontinuierlich. Seit der Heraufsetzung der Führer-
16 scheinfreiheit von 5 auf 15 PS explodierte die Zahl der Nut-
17 zer:innen. Leider fahren sie zu oft ohne Kenntnisse der Ver-
18 kehrsregeln. Die Gefährdung von Mensch und Natur er-
19 folgen insbesondere durch den hohen Wellenschlag so-
20 wie die und die fehlende Beherrschung des Motorboo-
21 tes. Für schwächere Verkehrsteilnehmer:innen, insbeson-
22 dere muskelbetriebene Wassersportlerinnen (Kanu, Ru-
23 dern), steigt die Gefahr des Kenterns. Der Leistungssport
24 und das Kinder- und Jugendtraining leiden.

25 Der für Wasserstraßen zuständige Ausschuss für Umwelt-
26 und Klimaschutz beriet das Thema (Petition) auf seiner
27 Sitzung am 7. Dezember 2023 abschließend und „teilt das
28 Anliegen der Petenten.“ Der Ausschuss unterstützt die Ab-
29 senkung auf 5 PS.

30 Die SPD Berlin stimmte auf ihrem LPT dem Antrag
31 270/I/2024 zu, der eine Herabsenkung der Höchstgrenze
32 der Führerscheinfreiheit von 15 auf 5 PS über eine Initiati-
33 ve des Senats von Berlin auf Bundesebene forderte.

34 Die SPD-Fraktion des Abgeordnetenhauses stimmte auf
35 ihrer Klausur im März 2024 einem KOA-Antrag mit dem-
36 selben Ziel einstimmig zu. Die CDU blockiert seitdem.

**LPT I-2025: Überwiesen an FA X – Natur, Energie, Umwelt-
schutz, Landesgruppe**

Stellungnahme FA X:

Votum FA X: Zustimmung