

Antrag 340/I/2025**KDV Treptow-Köpenick****Der Landesparteitag möge beschließen:****Der Bundesparteitag möge beschließen:****Länderausstiegsklausel innerhalb der Sportbootführerscheinverordnung ermöglichen**

1 Innerhalb der Sportbootführerscheinverordnung (§ 5 Be-
 2 sondere Regelungen) wird den Bundesländern eine Aus-
 3 stiegsklausel eingeräumt, sodass sie auch auf Bundeswas-
 4 serstraßen die Höchstgrenze für das Führen eines motori-
 5 sierten Sportbootes ohne Fahrerlaubnis von 15 PS (11,03 Ki-
 6 lowatt) wieder auf die zuvor gültigen 5 PS (3,68 Kilowatt)
 7 senken können.

8

Begründung

10 Ausnahme der Berliner Situation. 95 % der Wasser-
 11 straßen sind Bundeswasserstraßen und unterliegen so-
 12 mit den Bundesregelwerken (Binnenschifffahrtsstraßen-
 13 Ordnung, Sportbootführerscheinverordnung...).

14 Die Nutzungskonflikte auf den Berliner Wasserstraßen
 15 steigen kontinuierlich. Seit der Heraufsetzung der Führer-
 16 scheinfreiheit von 5 auf 15 PS explodierte die Zahl der Nut-
 17 zer:innen. Leider fahren sie zu oft ohne Kenntnisse der Ver-
 18 kehrsregeln. Die Gefährdung von Mensch und Natur er-
 19 folgen insbesondere durch den hohen Wellenschlag so-
 20 wie die und die fehlende Beherrschung des Motorboo-
 21 tes. Für schwächere Verkehrsteilnehmer:innen, insbeson-
 22 dere muskelbetriebene Wassersportlerinnen (Kanu, Ru-
 23 dern), steigt die Gefahr des Kenterns. Der Leistungssport
 24 und das Kinder- und Jugendtraining leiden.

25 Der für Wasserstraßen zuständige Ausschuss für Umwelt-
 26 und Klimaschutz beriet das Thema (Petition) auf seiner
 27 Sitzung am 7. Dezember 2023 abschließend und „teilt das
 28 Anliegen der Petenten.“ Der Ausschuss unterstützt die Ab-
 29 senkung auf 5 PS.

30 Die SPD Berlin stimmte auf ihrem LPT dem Antrag
 31 270/I/2024 zu, der eine Herabsetzung der Höchstgrenze
 32 der Führerscheinfreiheit von 15 auf 5 PS über eine Initiativ-
 33 ve des Senats von Berlin auf Bundesebene forderte.
 34 Die SPD-Fraktion des Abgeordnetenhauses stimmte auf
 35 ihrer Klausur im März 2024 einem KOA-Antrag mit dem-
 36 selben Ziel einstimmig zu. Die CDU blockiert seitdem.

Empfehlung der Antragskommission**Annahme (Konsens)**

**LPT I-2025: Überwiesen an FA X – Natur, Energie, Umwelt-
 schutz, Landesgruppe**

Stellungnahme FA X:

Votum FA X: Zustimmung