

Antrag 318/I/2025**KDV Charlottenburg-Wilmersdorf****Der Landesparteitag möge beschließen:****Sofort Konsequenzen aus der zerbröselnden Infrastruktur ziehen!**

1 Vor dem Hintergrund der zerbröselnden Straßen- und
 2 Schieneninfrastruktur des Landes Berlin und des Bun-
 3 des fordern wir die SPD-Abgeordnetenhausfraktion sowie
 4 die neu gewählten Berliner SPD-Bundestagsabgeordneten
 5 auf, sich gegenüber dem Senat und der neuen Bundesre-
 6 gierung für eine grundlegende Reform der Infrastruktur-
 7 finanzierung und der Gewährleistung einer kontinuierli-
 8 chen Instandhaltung einzusetzen:
 9

- 10 • Der Abbau des Instandhaltungsrückstandes und die
 11 kontinuierliche Pflege der Infrastruktur haben Vor-
 12 rang vor Neubau und Netzerweiterungen sowohl im
 13 Straßen- als auch im Schienennetz.
 14 • Nach dem Vorbild benachbarter europäischer Staaten (z.B. Österreich, Schweiz) ist eine kontinuierli-
 15 che Instandhaltung zu gewährleisten. Für den Er-
 16 halt und den Abbau der Instandhaltungsrückstand
 17 der Infrastruktur sind zukünftig erheblich mehr Mit-
 18 tel vorzusehen. Dabei sind neue Finanzierungswe-
 19 ge auf der Grundlage von Fondslösungen nach dem
 20 österreichischen Modell ohne PPP mit einer klaren
 21 Zweckbindung zu erschließen. Ziel ist eine kontinu-
 22 ierliche Instandhaltung, unabhängig von der Haus-
 23 haltslage und den Sparzwängen.
 24 • Planungen, Genehmigungen und Umsetzung (wie
 25 z.B. Ausschreibungen) sind zu vereinfachen. Der Ab-
 26bau des Instandhaltungsrückstandes und Ersatz-
 27 neubauten sind vom Planfeststellungsverfahren zu
 28 befreien.
 29 • Die Bundestagsabgeordneten sowie die SPD-
 30 Mitglieder im Senat werden aufgefordert, darauf zu
 31 achten, dass ein angemessener Anteil der Finanz-
 32 mittel aus dem Sondervermögen zur Auflösung des
 33 Sanierungsstaus bei Brücken und Tunnel auch nach
 34 Berlin und Ostdeutschland fließen.
 35
 36
 37

38 Begründung

39 Die Sperrung der Ringbahnbrücke, des Schlangenbader
 40 Tunnels, der überraschende Einsturz der Carolabrücke in
 41 Dresden, die Ausfälle von U-Bahnen der BVG, die tägli-
 42 chen Signalstörungen bei der S-Bahn und die bevorste-
 43 hende fast halbjährliche Sperrung der ICE - Bahnstre-
 44 cke nach Hamburg haben die gleiche Ursache: die Ver-
 45 nachlässigung einer kontinuierlichen Instandhaltung der
 46 Infrastruktur. Experten haben den Berliner Senat und
 47 den Bund schon vor über 10 Jahren gewarnt, dass ei-
 48 ne Vernachlässigung von Ingenieurbauwerken zu Nicht-

Empfehlung der Antragskommission**Annahme (Konsens)**

49 Linearitätseffekte führen, die zu höheren Folgekosten
50 führen als bei einer kontinuierlichen Instandhaltung. Eine
51 zuverlässige Verkehrsinfrastruktur hat für die Zukunftsfä-
52 higkeit der Wirtschaft und der Sicherung der Arbeitsplätze
53 eine grundlegende Bedeutung.