

**Antrag 318/I/2025****KDV Charlottenburg-Wilmersdorf****Der Landesparteitag möge beschließen:****Empfehlung der Antragskommission****Annahme (Konsens)****Sofort Konsequenzen aus der zerbröselnden Infrastruktur ziehen!**

1 Vor dem Hintergrund der zerbröselnden Straßen- und  
2 Schieneninfrastruktur des Landes Berlin und des Bun-  
3 des fordern wir die SPD-Abgeordnetenhausfraktion sowie  
4 die neugewählten Berliner SPD-Bundestagsabgeordneten  
5 auf, sich gegenüber dem Senat und der neuen Bundesre-  
6 gierung für eine grundlegende Reform der Infrastruktur-  
7 finanzierung und der Gewährleistung einer kontinuierli-  
8 chen Instandhaltung einzusetzen:

- 9
- 10 • Der Abbau des Instandhaltungsrückstandes und die
- 11 kontinuierliche Pflege der Infrastruktur haben Vor-
- 12 rang vor Neubau und Netzerweiterungen sowohl im
- 13 Straßen- als auch im Schienennetz.
- 14 • Nach dem Vorbild benachbarter europäischer Staa-
- 15 ten (z.B. Österreich, Schweiz) ist eine kontinuierli-
- 16 che Instandhaltung zu gewährleisten. Für den Er-
- 17 halt und den Abbau der Instandhaltungsrückstand
- 18 der Infrastruktur sind zukünftig erheblich mehr Mit-
- 19 tel vorzusehen. Dabei sind neue Finanzierungswe-
- 20 ge auf der Grundlage von Fondslösungen nach dem
- 21 österreichischen Modell ohne PPP mit einer klaren
- 22 Zweckbindung zu erschließen. Ziel ist eine kontinu-
- 23 ierliche Instandhaltung, unabhängig von der Haus-
- 24 haltslage und den Sparzwängen.
- 25 • Planungen, Genehmigungen und Umsetzung (wie
- 26 z.B. Ausschreibungen) sind zu vereinfachen. Der Ab-
- 27 bau des Instandhaltungsrückstandes und Ersatz-
- 28 neubauten sind vom Planfeststellungsverfahren zu
- 29 befreien.
- 30 • Die Bundestagsabgeordneten sowie die SPD-
- 31 Mitglieder im Senat werden aufgefordert, darauf zu
- 32 achten, dass ein angemessener Anteil der Finanz-
- 33 mittel aus dem Sondervermögen zur Auflösung des
- 34 Sanierungsstaus bei Brücken und Tunnel auch nach
- 35 Berlin und Ostdeutschland fließen.

**Begründung**

38 Die Sperrung der Ringbahnbrücke, des Schlangenbader  
39 Tunnels, der überraschende Einsturz der Carolabrücke in  
40 Dresden, die Ausfälle von U-Bahnen der BVG, die tägli-  
41 chen Signalstörungen bei der S-Bahn und die bevorste-  
42 hende fast halbjährliche Sperrung der ICE - Bahnstre-  
43 cke nach Hamburg haben die gleiche Ursache: die Ver-  
44 nachlässigung einer kontinuierlichen Instandhaltung der  
45 Infrastruktur. Experten haben den Berliner Senat und  
46 den Bund schon vor über 10 Jahren gewarnt, dass ei-  
47 ne Vernachlässigung von Ingenieurbauwerken zu Nicht-  
48

49 Linearitätseffekten führen, die zu höheren Folgekosten  
50 führen als bei einer kontinuierlichen Instandhaltung. Eine  
51 zuverlässige Verkehrsinfrastruktur hat für die Zukunftsfä-  
52 higkeit der Wirtschaft und der Sicherung der Arbeitsplätze  
53 eine grundlegende Bedeutung.