

Antrag 294/I/2025**KDV Spandau****Der Landesparteitag möge beschließen:****Empfehlung der Antragskommission****Annahme (Konsens)****Schaffung einer ÖPNV-Infrastruktur im Siedlungsgebiet zwischen Brunsbütteler Damm, Seeburger Straße und Lutoner Straße**

1 Die Mitglieder der SPD-Fraktion im Abgeordnetenhaus
2 und die sozialdemokratischen Mitglieder des Senats sol-
3 len sich bei der zuständigen Senatsverwaltung für Mobi-
4 lität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt (SenMVKU) dafür
5 einzusetzen, dass die Schaffung einer ÖPNV-Infrastruktur
6 im Siedlungsgebiet zwischen Brunsbütteler Damm, See-
7 burger Straße und Lutoner Straße geprüft und vorange-
8 trieben wird. Dies soll durch die Prüfung der Aufnahme
9 neuer Straßen in Verbindungsfunktionsstufe IV (Ergän-
10 zungsstraßen) in den neuen Straßenverkehrswegeplan
11 2040 und die Einrichtung neuer Buslinien bzw. Änderun-
12 gen bestehender Buslinienrouten geschehen.

13

14 Begründung

15 Die vorhandene ÖPNV-Infrastruktur im Siedlungsgebiet
16 zwischen Brunsbütteler Damm, Seeburger Straße und Lu-
17 toner Straße ist für die Menschen vor Ort katastrophal. Bis
18 auf die Buslinien 137 und M37 auf der Seeburger Straße, 131
19 auf der Lutoner Straße und M32 auf dem Brunsbütteler
20 Damm besteht für die Menschen vor Ort kaum Möglich-
21 keiten mobil zu sein. Sie sind gezwungen auf den motori-
22 sierten Individualverkehr (E-Roller, Auto etc.) oder andere
23 Fortbewegungsmöglichkeiten (zu Fuß, Fahrrad) zurückzu-
24 greifen, um in andere Stadtbereiche zu gelangen.

25

26 Darum ist es nicht verständlich, warum in den Planungen
27 von SenMVKU zum übergeordneten Straßennetz 2030
28 dieses Gebiet kaum eine Rolle spielt. Die Schaffung ei-
29 ner ÖPNV-Infrastruktur ist aber hier unerlässlich, wenn
30 die Ziele einer sozialen und mobilen Stadt erreicht werden
31 sollen.

32

33 Die Prüfung der Aufnahme neuer Straßen in Verbindungs-
34 funktionsstufe IV (z.B. Elsfl ether Weg, Grünhofer Weg, Al-
35 tonaer Straße) in die übergeordnete Straßennetzplanung
36 2030, die Einrichtung und Planung neuer Buslinien und
37 andere Fahrrouten der bereits bestehender Buslinien 131,
38 137, M37 und M32 auf den bereits vorhanden örtlichen
39 bzw. übergeordneten Straßenverbindungen (Brunsbüttele-
40 ler Damm, Seeburger Straße, Päwesiner Weg) ist dabei ein
41 erstes Instrument, um die Menschen vor Ort am ÖPNV-
42 Netz von Spandau teilnehmen zu lassen.