

Antrag 263/I/2024

KDV Tempelhof-Schöneberg

Der Landesparteitag möge beschließen:

Empfehlung der Antragskommission

Überweisen an: FA XI - Mobilität (Konsens)

LKW-Mautumgehungsverkehr entgegenwirken

1 Die sozialdemokratischen Mitglieder des Berliner Senats
2 und des Berliner Abgeordnetenhauses werden aufgefor-
3 dert, sich gegenüber dem Bundesamt für Güterverkehr für
4 die Errichtung von Mautsäulen an den Bundesstraßen 96
5 und 101 im Berliner Stadtgebiet einzusetzen und damit
6 den LKW-Mautumgehungsverkehr einzudämmen.

7

8 **Begründung**

9 Die LKW-Maut, die in Abhängigkeit von der Anzahl der
10 Achsen, der Emissionsklasse und dem zulässigen Gesamt-
11 gewicht der Fahrzeugkombination zwischen 9,8 Cent/km
12 und 35,4 Cent/km kostet, ist auch bei Benutzung von Bun-
13 desstraßen fällig.

14

15 Allerdings fehlen im Stadtgebiet Berlins die Mautsäulen,
16 die die LKW-Fahrten registrieren. Dies macht es einfach
17 die Mautgebühren zu umgehen und sich, statt über die
18 Bundesautobahnen seinem Ziel zu nähern die Bundes-
19 straßen zu nutzen.