

Antrag 243/I/2024

KDV Marzahn-Hellersdorf

Der Landesparteitag möge beschließen:

Empfehlung der Antragskommission

Überweisen an: FA XI - Mobilität (Konsens)

Eine neue TRAM-Linie für Marzahn-Hellersdorf – Blumberger Damm und Clean-Tech-Business-Park sinnvoll erschließen

1 Der Landesparteitag der SPD Berlin möge beschließen:
2 Die Fraktionen der SPD in der BVV Marzahn-Hellersdorf
3 und im Abgeordnetenhaus von Berlin sollen sich dafür
4 einsetzen, dass eine neue TRAM-Linie im Bezirk zwischen
5 U-Bahnhof Elsterwerdaer Platz, dem Blumberger Damm
6 mit Anschluss an das Unfallkrankenhaus Berlin, dem Kno-
7 tenpunkt Landsberger Allee, der Wuhletalstraße, der Wol-
8 fener Straße mit Anschluss an den Clean-Tech-Business-
9 Park, dem S-Bahnhof Raoul-Wallenberg-Straße und den
10 Lückenschluss zur Jan-Petersen-Straße geprüft wird. Bei
11 Bedarfsfeststellung soll die neue Linie in das laufende In-
12 vestitionsprogramm Berlin aufgenommen werden.

13

14

15 **Begründung**

16 Die Erschließung des Blumberger Damm vom Süden über
17 das Industriegebiet Marzahn bis zum Lückenschluss Jan-
18 Petersen-Straße würde ein gesteigertes Fahrgastpotenzi-
19 al bedeuten. Die Anbindung des UKB, der Gärten der Welt
20 sowie das Industriegebiet Marzahn würde den Individual-
21 verkehr signifikant senken und eine weitere sinnvolle Op-
22 tion der Anbindung des Bezirkes an die Innenstadt bedeu-
23 ten. Sowohl mit der U5, als auch mit der S7 wären zwei be-
24 deutende ÖPNV-Angebote für den innerbezirklichen Ar-
25 beitsmarkt sowie der Tagesbesucher der touristischen Ein-
26 richtungen sinnvoll ergänzt.