

Antrag 250/I/2024**FA XI - Mobilität****Der Landesparteitag möge beschließen:****Berlin für den Klimaschutz zu einem Nachtzugdrehkreuz entwickeln**

- 1 Die SPD-Abgeordnetenhausfraktion wird aufgefordert,
- 2 sich gegenüber dem Senat für die Förderung und Stär-
- 3 kung der Nachtzugangebote als klimafreundliche Alter-
- 4 native zum Fliegen durch folgende sieben Initiativen ein-
- 5 zusetzen:
- 6
- 7 1. Die Nutzung von Nachtzügen für Berliner Dienst-
- 8 und Geschäftsreisen als Alternative zum Fliegen ist zu
- 9 fördern. Die Anreisezeit von Verwaltungsmitarbeiter*innen ist als Dienstreisezeit anzuerkennen. Die
- 10 Buchungen von Schlafwagenabteilen sind zu erstat-
- 11 ten. Innerhalb des europäischen Angebotsradius der
- 12 Nacht- und ICE-Züge sind Jugend- und Schulkassen-
- 13 reisen mit der Bahn einschließlich der Nutzung von
- 14 Liegewagen zu fördern. Flüge werden nicht bezu-
- 15 schusst.
- 16
- 17 2. Zur Erweiterung und Unterstützung des Angebots
- 18 von Nachtzügen ist seitens des Senats an einem
- 19 Runden Tisch mit interessierten Eisenbahnverkehrs-
- 20 unternehmen (u. a. ÖBB, SJ, TRENITALIA und PKP-
- 21 Intercity sowie privater Unternehmen), den touris-
- 22 tischen Akteur*innen der Hauptstadtregion, dem
- 23 Verkehrsverbund Berlin Brandenburg und der IHK
- 24 ein entsprechendes Netzwerk zu etablieren. In das
- 25 Netzwerk sind (ggf. unterstützt durch ein EU-
- 26 INTERREG– Projekt) interessierte europäische Quell-
- 27 und Zielregionen des Flugverkehrs von und zum BER
- 28 sowie die EU-Kommission einbeziehen.
- 29
- 30 3. Das unübersichtliche Gesamtangebot an Nachtzü-
- 31 gen – teilweise über die DB nicht buchbar – ist mit
- 32 Hilfe des Runden Tisches in der Hauptstadtregion
- 33 mit Hinweisen und Links zu den Buchungsmöglich-
- 34 keiten zu kommunizieren. Umgekehrt soll die Tou-
- 35 rismusagentur Berlin in ihrem Portal VisitBerlin über
- 36 die Nachtzugverbindungen informieren, mit denen
- 37 man klimafreundlich nach Berlin reisen kann.
- 38
- 39 4. Auf der Grundlage der Ergebnisse der Studie im Auf-
- 40 trag des Senats „Machbarkeitsuntersuchung: Berlin
- 41 als Drehkreuz eines europäischen Nachtzugnetzes“
- 42 vom 20. Mai 2022 sind auch Relationen in die Netz-
- 43 werkarbeit einzubeziehen die erst nach dem Aus-
- 44 bau des Transeuropäischen Netzes (Brennerbasis-
- 45 Tunnel, Fehmarnbelt-Tunnel, Rail Baltica) 2030 oder
- 46 2040 mit Nachtzügen in attraktiven Zeiten erreicht
- 47 werden können, und wo im Flugverkehr schon heute
- 48 eine hohe Nachfrage zu beobachten ist (Oslo, Balti-
- kum, Adriaraum, Lyon/Mittelmeerraum).

- 49 im Berliner Flächennutzungsplan Flächen für die
50 Wartung und das Abstellen von Nachtzügen eines
51 zukünftigen Drehkreuzes zu sichern.
- 52 6. Nach dem Vorbild von Prag ist eine Anschubfinan-
53 zierung für neue Angebote von Nachtzügen aus Mit-
54 teln für den Klimaschutz (z. B. aus dem Sonderver-
55 mögen Klimaschutz, Resilienz und Transformation)
56 zu prüfen.
- 57 7. Der Senat setzt sich in den Bund-Länder-Gremien (z
58 .B. der Verkehrsministerkonferenz) für eine Senkung
59 der überhöhten deutschen Trassenpreise ein. Solan-
60 ge die Wettbewerbsverzerrungen zum Flugverkehr
61 (Befreiung von der Kerosin- und Mehrwertsteuer)
62 bestehen, sind als Klimaschutzmaßnahme Nacht-
63 züge von Trassenpreisen zu befreien.
64