

**Antrag 248/I/2024****KDV Charlottenburg-Wilmersdorf****Der Landesparteitag möge beschließen:****Berlin für den Klimaschutz zu einem Nachtzugdrehkreuz entwickeln**

- 1 Die SPD-Abgeordnetenhausfraktion wird aufgefordert,
- 2 sich gegenüber dem Senat für die Förderung und Stär-
- 3 kung der Nachtzugangebote als klimafreundliche Alter-
- 4 native zum Fliegen durch folgende sieben Initiativen ein-
- 5 zusetzen:
- 6
- 7 1. Die Nutzung von Nachtzügen für Berliner Dienst-
- 8 und Geschäftsreisen als Alternative zum Fliegen ist
- 9 zu fördern. Die Anreisezeit von Verwaltungsmitar-
- 10 beibern ist als Dienstreisezeit anzuerkennen und die
- 11 Buchungen von Schlafwagen- abteilen zu erstatten.
- 12 Innerhalb des europäischen Angebotsradius der
- 13 Nacht- und ICE - Züge sind Jugend- und Schulkassen-
- 14 reisen mit der Bahn ein- schließlich der Nutzung von
- 15 Liegewagen zu fördern und eine Nutzung des Flug-
- 16 zeuges nicht zu bezuschussen.
- 17 2. Zur Erweiterung und Unterstützung des Angebots
- 18 von Nachtzügen ist seitens des Senats an einem
- 19 Run- der Tisch mit interessierten Eisenbahnver-
- 20 kehrsunternehmen (u.a. ÖBB, SJ, TRENITALIA und
- 21 PKP-Intercity sowie privater Unter- nehmen), den
- 22 touristischen Akteuren der Hauptstadtregion, dem
- 23 Verkehrsverbund Berlin Brandenburg und der IHK
- 24 ein Netzwerk zu etablieren. In das Netzwerk sind
- 25 (ggf. unterstützt durch ein EU IN- TERREG – Pro-
- 26 jekt) interessierte europäische Quell- und Zielregio-
- 27 nen des Flugverkehrs von und zum BER sowie die
- 28 EU-Kommission einbeziehen.
- 29 3. Das unübersichtliche Gesamtangebot an Nachtzü-
- 30 gen - teilweise über die DB nicht buchbar - ist mit
- 31 Hilfe des Runden Tisches in der Hauptstadtregion
- 32 zu kommunizieren mit Hinweisen und Links mit den
- 33 Buchungsmöglichkeiten. Um- gekehrt soll die Tou-
- 34 rismusagentur Berlin in ihrem Portal VisitBerlin über
- 35 die Nachtzugverbindungen in- formieren, mit de-
- 36 nen man klimafreundlich nach Berlin reisen kann.
- 37 4. Auf der Grundlage der Ergebnisse der Studie im Auf-
- 38 trag des Senats „Machbarkeitsuntersuchung: Berlin
- 39 als Drehkreuz eines europäischen Nachtzugnetzes“
- 40 vom 20.05.2022 sind auch Relationen in die Netz-
- 41 werkarbeit einzubeziehen die erst nach dem Aus-
- 42 bau des Transeuropäischen Netzes (Brennerbasis-
- 43 Tunnel, Fehmarnbelt- Tunnel, Rail Baltica) 2030 oder
- 44 2040 mit Nachtzügen in attraktiven Zeiten er- reicht
- 45 werden können und wo im Flugverkehr schon heute
- 46 eine hohe Nachfrage zu beobachten ist (Oslo, Balti-
- 47 kum, Adriaraum, Lyon/Mittelmeerraum).
- 48 5. Auf Grundlage der Potenzialanalyse der Studie sind

- 49 im Berliner Flächennutzungsplan Flächen für die  
50 Wartung und das Abstellen von Nachtzügen eines  
51 zu- künftigen Drehkreuzes zu sichern.
- 52 6. Nach dem Vorbild von Prag ist eine Anschubfinan-  
53 zierung für neue Angebote von Nachtzügen aus Mit-  
54 teln für den Klimaschutz (z.B. aus dem Sonderver-  
55 mögen Klimaschutz, Resilienz und Transformation)  
56 prüfen.
- 57 7. Der Senat wird aufgefordert, sich in den Bund-  
58 länder-Gremien (z.B. der Verkehrsministerkonfe-  
59 renz) für eine Senkung der über- höhten deut-  
60 schen Trassenpreise einzusetzen. Solange die Wett-  
61 bewerbungsverzerrungen zum Flugverkehr (Befreiung  
62 von der Kerosin- und Mehrwertsteuer) bestehen,  
63 sind als Klimaschutzmaßnahme Nachtzüge von  
64 Trassenpreisen zu befreien.  
65