

Antrag 189/I/2023

KDV Reinickendorf

Der Landesparteitag möge beschließen:

BER-Taxis die Rückbeförderung ermöglichen

1 Alle Berliner Taxen sollen künftig Fahrgäste auch vom BER
2 befördern dürfen. Hierfür soll eine rechtliche Grundlage
3 in Berlin und Brandenburg geschaffen werden. Taxen aus
4 dem Landkreis LDS soll im Gegenzug die Beförderung von
5 Passagieren innerhalb Berlins gestattet werden.

6

7 **Begründung**

8 Derzeit ist eine gesonderte Zulassung für die Ladeberech-
9 tigung von Berliner Taxen am BER vonnöten, dies führt zu
10 Leerfahrten, da jene Taxen ohne eine solche Ladeberechti-
11 gung am BER keine Passagiere aufnehmen dürfen. Die La-
12 deberechtigungen sind zudem von der Anzahl begrenzt,
13 sodass es immer dazu kommen kann, dass ein Taxi zwar
14 Passagiere an den BER bringen darf, dann jedoch leer nach
15 Berlin zurückfahren muss. Eine umweltfreundlichere und
16 wirtschaftlich sinnvolle Lösung wäre eine Regelung, die
17 es allen TaxifahrerInnen erlaubt Passagiere am BER aufzu-
18 nehmen.

19

20

Empfehlung der Antragskommission

Erledigt durch Beschlusslage (Konsens)

**LPT I-2023 | Überweisen an: FA VII - Wirtschaft und Arbeit,
FA XI - Mobilität, Wiedervorlage LPT II-2023
FA VII – Wirtschaft, Arbeit und Technologie (Umlaufbe-
schluss: 09.05.2023)**

Beschlussempfehlung zum überwiesenen Antrag
189/II/2022:

Der Fachausschuss hat den überwiesenen Antrag beraten
und bittet die Antragstellenden, den Antrag zurückzuzie-
hen.

Begründung

Die Forderung der Antragstellenden ist durch die Verein-
barung im Koalitionsvertrag auf S. 59 im Kapitel Mobilität
und Verkehr durch den Satz „In Verhandlungen mit dem
Landkreis Dahme-Spreewald werden wir uns für ein La-
derecht aller Berliner Taxen am Flughafen BER einsetzen.“
bereits Teil der politischen Agenda der aktuellen Koaliti-
on. Der Antrag 189/II/2022 ist damit aus unserer Sicht als
erledigt zu betrachten.

Stellungnahme FA Mobilität 07/2023: Wir schließen uns
dem Votum an.