

**Antrag 147/I/2023**

**KDV Pankow**

**Der Landesparteitag möge beschließen:**

**Empfehlung der Antragskommission**

**Annahme in der Fassung der AK (Konsens)**

**Beschleunigung des Straßenbahnverkehrs – Optimierung bestehender Systeme**

1 Die SPD-Pankow setzt sich auf Bezirks- und Landesebe-  
2 ne dafür ein, der SPD-Landesverband Berlin setzt sich auf  
3 Landesebene dafür ein, dass  
4 • die Berliner Verkehrsverwaltung umgehend dafür  
5 sorgt, dass die Ampelschaltungen der Straßenbahn  
6 absolute Vorfahrt gewähren.  
7 • das Liniennetz der Straßenbahn durch Einbau zu-  
8 sätzlicher Abbiegemöglichkeiten zur Ermöglichung  
9 neuer Linienführungen ergänzt wird.

10

11

**12 Begründung**

13 Die Straßenbahninfrastruktur ist ein wichtiges Element  
14 im Portfolio des Öffentlichen Personennahverkehrs Ber-  
15 lins. Vor dem Hintergrund des desaströsen Bauschadens  
16 am U-Bahnhof Alexanderplatz der U- Bahnlinie U2 haben  
17 die Verbindungen mit der Straßenbahn für die Menschen  
18 in Pankow noch höhere Bedeutung bekommen. Der um-  
19 weltfreundlichere Straßenbahnverkehr ist im Verkehrs-  
20 fluss im Vergleich zu dem CO-2-intensiven Individualver-  
21 kehr zu priorisieren.

Der SPD-Landesverband Berlin setzt sich auf Landesebene  
dafür ein, dass

- die Berliner Verkehrsverwaltung umgehend dafür sorgt, dass die Ampelschaltungen der Straßenbahn möglichst Vorfahrt gewähren.
- das Liniennetz der Straßenbahn bei Bedarf durch Einbau zusätzlicher Abbiegemöglichkeiten zur Ermöglichung neuer Linienführungen ergänzt wird.