

Antrag 146/I/2023**KDV Charlottenburg-Wilmersdorf****Der Landesparteitag möge beschließen:****Empfehlung der Antragskommission****Annahme in der Fassung der AK (Konsens)****Verkehrswende in Berlin – Schienen-Kapazität der Stadtbahn ausbauen!**

1 Die Abgeordneten der SPD auf Bezirks- und Landesebe-
2 ne werden aufgefordert, sich dafür einzusetzen, dass zur
3 Unterstützung der Verkehrswende in und um Berlin die
4 Kapazität der Gleisanlagen auf der Berliner Stadtbahn
5 deutlich ausgebaut wird. Ziel muss sein, die Beförderungs-
6 kapazität auf der Stadtbahn für den Regional und Fernver-
7 kehr bis 2030 um mindestens 30% zu erhöhen.

8

9 Begründung

10 Nicht erst seit Einführung des Berliner 29-Euro Tickets und
11 demnächst dem bundesweiten 49 Euro-Ticket wird deut-
12 lich, dass die Beförderungskapazität im schienengebun-
13 denen Regional- und Fernverkehr nicht ausreicht, um die
14 Voraussetzungen für die Verkehrswende zu schaffen.

15 Zu den Verkehrsspitzenzeiten sind die Regionalzüge nicht
16 nur auf der Stadtbahn permanent überfüllt, es können
17 aber auch kaum neue Kapazitäten – also zusätzliche Züge
18 - angeboten werden, weil die Stadtbahn voll ausgelastet
19 ist.

20 Selbst ein im Winterfahrplan 2022/23 von der Deutschen
21 Bahn eingesetzter ICE vom Bahnhof Zoo nach Köln muss-
22 te wg. Kapazitätsengpässen vorläufig wieder eingestellt
23 werden.

Die SPD-Mitglieder in Abgeordnetenhaus und Bundes-
tag werden aufgefordert, in Abstimmung mit den SPD-
Abgeordneten aus Brandenburg sich dafür einzusetzen,
durch Digitalisierung des Signal- und Zugbeeinflussungs-
systems die Beförderungskapazität auf der Stadtbahn zu
erhöhen. Durch den Einbau des europäischen Zugbeein-
flussungssystem ETCS (European Train Control System) ist
die Kapazität um 20-30% zu erhöhen. Gleichzeitig sind die
radialen Zufahrtsstrecken auf die Stadtbahn (z.B. die Stre-
cke Frankfurt/Oder - Stadtbahn - Magdeburg und Stadt-
bahn - Spandau - Rathenow/Nauen) mit ETCS auszurüs-
ten. Zur Finanzierung ist wie bei der Strecke Angermünde
- Stettin das EU- Förderinstrument CEF zu nutzen, da die
Stadtbahn Bestandteil des Transeuropäischen Vorrang-
netzes ist.