

Antrag 46/I/2022**AfB Berlin****Der Landesparteitag möge beschließen:****Schulstraßen-Konzept nach Wiener Vorbild**

1 Zur Erhöhung der Schulwegsicherheit an Berliner Schu-
2 len fordern wir die sozialdemokratischen Mitglieder im
3 Senat sowie die SPD-Fraktion im Berliner Abgeordne-
4 tenhaus auf, sich dafür einzusetzen, dass in Berlin das
5 Schulstraßen-Konzept nach Wiener Vorbild einführt und
6 etabliert wird.

7
8 Zunächst soll das Konzept in Form eines Modellprojektes
9 in Pankow, dem größten Schulbezirk Berlins erprobt und
10 entwickelt werden.

11
12 Um die Einführung von Schulstraßen zu ermöglichen,
13 muss auf Landesebene eine entsprechende Rechtsgrund-
14 lage für temporäre Fahrverbote vor Schulen im Berliner
15 Mobilitätsgesetz geschaffen werden. Des Weiteren soll ei-
16 ne Bundesratsinitiative zur entsprechenden Änderung der
17 Straßenverkehrsordnung gestartet werden. Wir fordern
18 zudem unsere sozialdemokratischen Mitglieder im Bun-
19 destag auf, sich dafür einzusetzen

20

21 Begründung

22 Die Erhöhung der Schulwegsicherheit ist eines der Ziele
23 des Berliner Mobilitäts-Gesetzes. Dabei geht es insbeson-
24 dere darum, Verkehre, wie z.B. Elterntaxis, rund um Schu-
25 len zu minimieren, um so die Verkehrssicherheit für Schü-
26 lerinnen und Schüler auf ihrem Schulweg zu erhöhen.

27

28 Besonders am Morgen und am Nachmittag ist das Ver-
29 kehrsaufkommen vor den Berliner Schulen oft sehr hoch.
30 Dieses Problem stellt sich allerdings nicht nur in Berlin,
31 sondern auch in anderen großen Städten. So hat Wien im
32 Jahr 2019 die „Schulstraße“ ins Leben gerufen, evaluiert
33 und weiterentwickelt.

34

35 Auf Schulstraßen gilt an Schultagen 30 Minuten vor Schul-
36 beginn und/oder nach Unterrichtsende ein Fahrverbot für
37 Kraftfahrzeuge. Zusätzlich zu den Fahrverbot-Schildern,
38 die auf die „Schulstraße“ aufmerksam machen, wird der
39 Straßenabschnitt während des Zeitraums abgesperrt.

40

41 Die Erfahrungen mit dem Schulstraßen-Projekt haben die
42 Verkehrssicherheit vor Schulen deutlich erhöht. Das Kon-
43 zept der Schulstraße bietet auch für Berlin die Möglich-
44 keit, zielgerichtet und effizient die Sicherheit von Schü-
45 lerinnen und Schülern auf dem Schulweg zu erhöhen.

Empfehlung der Antragskommission**Annahme (Konsens)**