

Antrag 164/I/2022

KDV Friedrichshain-Kreuzberg

Der Landesparteitag möge beschließen:

Empfehlung der Antragskommission

Annahme (Konsens)

Linienverlauf des Flughafenexpress (FEX) nach Fertigstellung der Dresdener Bahn

1 Die SPD-Abgeordnetenhausfraktion wird aufgefordert,
2 sich nach Fertigstellung der Dresdener Bahn für ein neues
3 Betriebskonzept des Flughafenexpress (FEX) in Ringform
4 mit den Stationen Hauptbahnhof, Gesundbrunnen, Ost-
5 kreuz, Flughafen BER Terminal 1-2 und Südkreuz einzuset-
6 zen.

7

8 **Begründung**

9 Nach aktueller Planung würde der FEX nach Fertigstellung
10 der Dresdener Bahn von Hauptbahnhof über Südkreuz
11 nach Flughafen BER Terminal 1-2 fahren. Dadurch wür-
12 de die aktuelle Leistung von Hauptbahnhof über Gesund-
13 brunnen, Ostkreuz nach Flughafen BER Terminal 1-2 ent-
14 fallen. Dies würde sich negativ auf die Fahrzeit und Takt-
15 dichte vom Bahnhof Ostkreuz nach Flughafen BER Termi-
16 nal 1-2 auswirken, welche den gesamten Berliner Osten
17 sowie Teile Brandenburgs negativ betreffen würden. Des
18 Weiteren fällt mit der Leistung zwischen Ostkreuz und
19 Gesundbrunnen, welche eine schnellere Alternative und
20 Rückfallebene zur S-Bahn darstellt, ersatzlos weg.

21

22 Angestrebt werden soll eine FEX Ringbahn mit den Statio-
23 nen Hauptbahnhof, Gesundbrunnen, Ostkreuz, Flughafen
24 BER Terminal 1-2, Südkreuz welche in jede Richtung im 20-
25 Minuten Takt bedient wird.