Antrag 163/I/2022 KDV Mitte

Der Landesparteitag möge beschließen:

Berlin bleibt "La-Lü-La" – kein Tinitus-Piepen in der S-Bahn!

- 1 Die sozialdemokratischen MdA im Verkehrsausschuss so-
- 2 wie die sozialdemokratischen Mitglieder des Berliner Se-
- 3 nats setzen sich mit der S-Bahn Berlin sowie im Zwei-
- 4 fel mit der Deutschen Bahn ins Benehmen, um den Ber-
- 5 liner Türenschließ-Signalton auch bei der neuen S-Bahn-
- 6 Baureihe 483/484 einzubauen. Zusammen mit Interes-
- 7 sensvertretungen von Sehbehinderten u. a. soll ein Ton ge-
- 8 funden werden, der vulnerablen Gruppen sichere Orien-
- 9 tierung bietet und gleichzeitig die kulturelle Identität der
- 10 Berliner S-Bahn bewahrt.

11

12 Begründung

Die schnelle, sanfte Fahrt der neuen Baureihe ist ein absoluter Qualitätssprung für die Fahrgäste. Das sehr laute, schrille Piepen beim Türenschließen hingegen verdirbt vielen die Fahrt. Die Berlinerinnen und Berliner sind seit jeher an das sympathisch-dudelige und gleichzeit "Achtung" signalisierende "La-Lü-La" gewöhnt. Es ist ein Markenzeichen Berlins, das über alle Baureihen und über die

politische Trennung der Stadt hinaus Bestand hatte.

20 21

Natürlich muss für Sehbehinderte und andere Gruppen
ein Ton gefunden werden, der sichere Orientierung bietet.
Natürlich müssen Richtlinien der EU eingehalten werden.
Allerdings existiert kein Text, der untersagt, dass der Berliner Signalton nicht an neue Bedürfnisse angepasst wer-

27 den kann.

Empfehlung der Antragskommission zurückgezogen