

Antrag 200/I/2020

FA XI - Mobilität

Der Landesparteitag möge beschließen:

Der Bundesparteitag möge beschließen:

Empfehlung der Antragskommission

Annahme (Konsens)

Sonderprogramm Bahn-Elektrifizierung: Als Teil der Strategie Elektromobilität endlich umsetzen

- 1 Die SPD-Bundestagsfraktion wird aufgefordert, sich ge-
- 2 genüber dem Bundesverkehrsminister dafür einzusetzen,
- 3 dass das in der Koalitionsvereinbarung zugesagte „Son-
- 4 derprogramm Elektrifizierung“ endlich umgesetzt wird.
- 5
- 6 Die SPD-geführten Landesregierungen werden aufgefor-
- 7 dert, eine entsprechende Initiative in den Bund-Länder-
- 8 Gremien (Bundesrat, Verkehrs- und Umweltministerkon-
- 9 ferenz) zu starten. Die Förderkriterien sind zügig zu erar-
- 10 beiten und das Programm im Bundeshaushalt zu unter-
- 11 setzen.
- 12
- 13 Weiterhin ist das Sonderprogramm als Teil der Klima-
- 14 schutzstrategie fortzusetzen, mit dem Ziel, das gesamte
- 15 deutsche Netz der Regional- und Güterstrecken (wie in der
- 16 Schweiz und Schweden) mit regenerativer Energie zu be-
- 17 treiben.
- 18
- 19 Für Berlin und Brandenburg haben die Elektrifizierung der
- 20 Ostbahn (Berlin – Küstrin Grenze) sowie Hennigsdorf –
- 21 Neuruppin – Wittenberge hohe Priorität. Vorrang hat auch
- 22 die Schließung der Elektrifizierungslücke Cottbus – Horka
- 23 – Görlitz, sofern diese Strecke nicht durch das „Struktur-
- 24 stärkungsgesetz Kohleregionen“ finanziert werden kann.
- 25
- 26 (Der SPD-Bundestagsfraktion vorab zur Kenntnisnahme)