

Antrag 199/I/2020**FA XI - Mobilität****Der Landesparteitag möge beschließen:****Empfehlung der Antragskommission****Annahme (Konsens)****Endlich neues Signalsystem ETCS in der Hauptstadtregion zur Verdichtung der Zugfolgen auf Engpass-Abschnitten und zur Erleichterung des grenzüberschreitenden Bahnverkehrs nach Polen einführen**

1 Die SPD-Fraktionen der Länder Berlin und Brandenburg
2 werden aufgefordert, sich gegenüber ihren Landesregie-
3 rungen dafür einzusetzen, dass wichtige, hochbelastete
4 Strecken mit dem europäischen Signalsystem ETCS (Eu-
5 ropean Train Control System) als wesentlichem Baustein
6 der „Digitalisierungsstrategie Schiene“ ausgestattet wer-
7 den.

8
9 Ziel ist es, die Kapazität der überlasteten Bahnstrecken oh-
10 ne zeitaufwändige Planfeststellungsverfahren schnell zu
11 erhöhen und damit das Projekt i2030 zu unterstützen, die
12 Kosten des Bahnbetriebs auch für die Länder zu senken
13 und Fern- und Regionalzüge aus Polen ohne Lokwechsel
14 und aufwändige Mehrsystemfahrzeuge die Durchfahrt
15 bis Berlin zu ermöglichen.

16
17 Die Länderregierungen sollen hierzu mit der DB Netz die
18 EU-Förderprogramme wie z. B. des „CEF“ (ab 2020) durch
19 gemeinsame Beantragung nutzen und ggf. in finanziel-
20 le Vorleistung gehen. Zur haushaltsrechtlichen Absiche-
21 rung ist durch Parlamentsbeschluss eine Absichtserklä-
22 rung zwischen den Ländern und DB Netz zu beauftragen.

23
24 Vorrang haben die Bahnstrecken des Transeuropäischen
25 Vorrangkorridor Nordsee – Baltikum:

- 26 • Magdeburg - Potsdam - Berliner Stadtbahn/Berliner
27 Außenring - Wuhlheide – Frankfurt/Oder – Staats-
28 grenze;
- 29 • Angermünde – Berlin Nord-Südtunnel – Südkreuz
30 (bis zum Beginn der Dresdner Bahn);
- 31 • Berlin – BER - Cottbus – Horka Grenze / Görlitz Gren-
32 ze;
- 33 • Berlin – Kostrzyn Grenze.

34
35 Weiterhin sind bei Ausschreibungen der Länder Berlin und
36 Brandenburg nur noch Schienenfahrzeuge zu bestellen,
37 die ETCS fähig sind.

38
39 Die Länder Berlin und Brandenburg werden aufgefordert,
40 sich dafür einzusetzen, dass die Schnittstellen der ETCS–
41 Systeme an den Staatsgrenzen auf dem gleichen Level und
42 kompatibel sind.