

Antrag 199/I/2020**FA XI - Mobilität****Der Landesparteitag möge beschließen:****Empfehlung der Antragskommission****Annahme (Konsens)****Endlich neues Signalsystem ETCS in der Hauptstadtregion zur Verdichtung der Zugfolgen auf Engpass-Abschnitten und zur Erleichterung des grenzüberschreitenden Bahnverkehrs nach Polen einführen**

- 1 Die SPD-Fraktionen der Länder Berlin und Brandenburg
2 werden aufgefordert, sich gegenüber ihren Landesregie-
3 rungen dafür einzusetzen, dass wichtige, hochbelastete
4 Strecken mit dem europäischen Signalsystem ETCS (Eu-
5 ropean Train Control System) als wesentlichem Baustein
6 der „Digitalisierungsstrategie Schiene“ ausgestattet wer-
7 den.
8
- 9 Ziel ist es, die Kapazität der überlasteten Bahnstrecken oh-
10 ne zeitaufwändige Planfeststellungsverfahren schnell zu
11 erhöhen und damit das Projekt i2030 zu unterstützen, die
12 Kosten des Bahnbetriebs auch für die Länder zu senken
13 und Fern- und Regionalzüge aus Polen ohne Lokwechsel
14 und aufwändige Mehrsystemfahrzeuge die Durchfahrt
15 bis Berlin zu ermöglichen.
16
- 17 Die Länderregierungen sollen hierzu mit der DB Netz die
18 EU-Förderprogramme wie z. B. des „CEF“ (ab 2020) durch
19 gemeinsame Beantragung nutzen und ggf. in finanziel-
20 le Vorleistung gehen. Zur haushaltsrechtlichen Absiche-
21 rung ist durch Parlamentsbeschluss eine Absichtserklä-
22 rung zwischen den Ländern und DB Netz zu beauftragen.
23
- 24 Vorrang haben die Bahnstrecken des Transeuropäischen
25 Vorrangkorridor Nordsee – Baltikum:
- 26 • Magdeburg - Potsdam - Berliner Stadtbahn/Berliner
27 Außenring - Wuhlheide – Frankfurt/Oder – Staats-
28 grenze;
 - 29 • Angermünde – Berlin Nord-Südtunnel – Südkreuz
30 (bis zum Beginn der Dresdner Bahn);
 - 31 • Berlin – BER - Cottbus – Horka Grenze / Görlitz Gren-
32 ze;
 - 33 • Berlin – Kostrzyn Grenze.
- 34
- 35 Weiterhin sind bei Ausschreibungen der Länder Berlin und
36 Brandenburg nur noch Schienenfahrzeuge zu bestellen,
37 die ETCS fähig sind.
38
- 39 Die Länder Berlin und Brandenburg werden aufgefordert,
40 sich dafür einzusetzen, dass die Schnittstellen der ETCS–
41 Systeme an den Staatsgrenzen auf dem gleichen Level und
42 kompatibel sind.