

**Antrag 188/I/2020****AG 60plus Landesvorstand****Der Landesparteitag möge beschließen:****Empfehlung der Antragskommission****Ablehnung (Konsens)****Änderungen in den VBB der Berliner Verkehrsbetriebe (BVG) veranlassen**

1 Der Senat von Berlin, insbesondere der Finanzsenator Dr.  
 2 Mathias Kollatz als Vorsitzender der Gewährträgerver-  
 3 sammlung, wird gebeten, folgende Änderungen in den  
 4 VBB der Berliner Verkehrsbetriebe (BVG) zu veranlassen:

5

6 1. In der Tariffinformation „Einzelfahrscheine“ werden  
 7 die Worte „Rück- und Rundfahrten ausgeschlossen“  
 8 gestrichen;

9 2. In der Tariffinformation „Wochen-, Monats- und Jah-  
 10 reskarten im Tarifbereich ABC werden bei der Kar-  
 11 tenart Abo 65 plus die Worte „ausschließlich im  
 12 Abonnement“ gestrichen.

13 3. Außerdem wird darum gebeten, die 65plus-Karte  
 14 auch preislich abgestuft getrennt jeweils für die Zo-  
 15 ne AB und BC anzubieten.

16

17

**18 Begründung**

19 Die SPD Berlin soll sich für Änderungen des BVG-Tarifs ein-  
 20 setzen, um die Benutzung des Berliner ÖPNV für Fahrgäs-  
 21 te über 60 Jahren zu verbessern. Die Mehrkosten für diese  
 22 Veränderungen, die mehr Senioren zu Nutzern des ÖPNV  
 23 macht, können durch Erhöhung der Bußgelder für falsches  
 24 Parken und die Erhöhung der Parkgebühren aufgefangen  
 25 werden.

**LPT I-2020 - Überweisen an FA XI - Mobilität****Stellungnahme FA XI-Mobilität: Ablehnung des Antrags****Begründung:**

Es wären erhebliche weitere Einnahmeeinbußen bei den Verkehrsunternehmen zu erwarten, die ausgeglichen werden müssten. In dieser Legislaturperiode wurden bereits zahlreiche Vergünstigungen für Schüler\*innen und Auszubildende sowie eine Absenkung des Sozialtickets umgesetzt.

Legislative, Exekutive und VBB sind – wie im Koalitionsvertrag vereinbart - im Gespräch über Alternativen bei der Nahverkehrsfinanzierung und bei einer weiteren Umstellung von Tarifen. Die Ergebnisse sollten abgewartet werden. In dem Zusammenhang wird auch noch über Tarifalternativen gesprochen. Der Landesparteitag der SPD hat im Übrigen längst das 365 € Ticket beschlossen.

65plus wurde eingeführt, um Senior\*innen barrierefreie, preisgünstige Fahrten im gesamten VBB-Gebiet zu ermöglichen. Nur im Abonnement kann kontrolliert werden, ob der Fahrgast 65plus ist. Es ist ein Monats- oder ein Jahresabo möglich.