## Antrag 183/I/2020 KDV Steglitz-Zehlendorf Der Landesparteitag möge beschließen:

## S-Bahn im Berliner Südwesten ausbauen

- 1 Die SPD-BVV-Fraktion in Steglitz-Zehlendorf und der Lan-
- 2 desparteitag werden gebeten, das Bezirksamt Steglitz-
- 3 Zehlendorf bzw. die SPD-Fraktion im Berliner Abgeordne-
- 4 tenhaus und den Senat von Berlin aufzufordern, bei den
- 5 zuständigen Stellen darauf hinzuwirken, dass die S-Bahn
- 6 zwischen Südende, Lankwitz und Lichterfelde Ost sowie
- 7 Lichterfelde Süd und Teltow Stadt so schnell wie möglich
- 8 zweigleisig ausgebaut wird, die S-Bahn von Teltow Stadt
- 9 über Stahnsdorf bis Wannsee zeitnah zweigleisig verlän-
- 10 gert wird, eine S-Bahn-Verbindung von Teltow Bahnhof
- 11 bis Ludwigsfelde/Trebbin umgehend geprüft wird.

12

34

den.

## 13 Begründung

Durch die eingleisigen Streckenabschnitte zwischen Süd-14 ende und Lichterfelde Ost sowie Lichterfelde Süd und Tel-15 tow Stadt ist ein 10-Minutentakt auf den Linien S 25/S 16 26 nicht nachhaltig gewährleistet. Der automobile Pend-17 lerverkehr zwischen Berlin und Brandenburg führt auch 18 im Berliner Südwesten dazu, dass Straßenzüge wie Osdor-19 20 fer Str., Ostpreußendamm, Wismarer Str., Goerzallee, Hindenburgdamm und Clayallee zunehmend bis zur Belas-21 tungsgrenze ausgelastet sind. Nach Inbetriebnahme des 22 BER und dem Bau eines neuen Stadtteils in Lichterfelde 23 Süd mit etwa 2.500 Wohneinheiten ist ein weiter steigen-24 25 des Verkehrsaufkommen absehbar. Deshalb und nicht zuletzt auch aus ökologischen Gründen ist ein Ausbau der 26 S-Bahn im Berliner Südwesten unverzichtbar. Uns ist be-27 wusst, dass hierzu in der Vergangenheit Anstrengungen 28 unternommen worden sind. Mit den enormen Finanzmit-29 teln, die das Klimapaket der Bundesregierung der Deut-30 schen Bahn zuweist, ist jedoch eine neue Situation ent-31 standen. Die Mittel für die dringend benötigte Ertüchti-32 gung der S-Bahn im Berliner Südwesten sind nun vorhan-33

## Empfehlung der Antragskommission Annahme (Konsens)