

Antrag 224/I/2019

KDV Spandau + AGS Berlin

Der Landesparteitag möge beschließen:

Empfehlung der Antragskommission

Erledigt bei Annahme 223/I/2019 (Konsens)

Gleiche Bedingungen für alle bei der Personenbeförderung

1 Die SPD-Fraktion im Abgeordnetenhaus und der Senat
2 werden aufgefordert dafür zu sorgen, dass alle Bestim-
3 mungen, die bereits jetzt für die individuelle Personenbe-
4 förderung gelten, für alle Marktanbieter in Berlin gleich
5 sind.

6
7 Anbieter über Ride-Hailing Plattformen (z.B.: Uber oder
8 Lyft) müssen rechtlich mit gleicher Stringenz behandelt
9 werden, wie es bereits jetzt für das bestehende Berliner
10 Taxigewerbe der Fall ist.

11
12 **Begründung**
13 In den Bereich der individuellen gewerblichen Personen-
14 beförderung drängen neue Akteure, sogenannte Ride-
15 Hailing Plattformen (z.B.: Uber oder Lyft), zum bereits vor-
16 handenen und mit entsprechenden Regeln unterworfenen
17 Taxigewerbe.

18 Gleichheit im Wettbewerb kann es nur unter gleichen Be-
19 dingungen und Regelungen geben. Personenbeförderung
20 über Mietwagen muss dies ebenfalls gewährleisten.

21
22 Eine solche rein dem Wettbewerb unterworfenen Perso-
23 nenbeförderung ist eine Gefahr für:

- 24 • Fahrer, Kunden und nicht zuletzt für alle am öffent-
25 lichen Straßenverkehr Beteiligten.
- 26 • Der Schutz bestehender Arbeitsplätze im Berliner
27 Taxigewerbe ist unter ungleichen und damit unfair-
28 en Wettbewerbsbedingungen maßgeblich gefährdet.

29
30
31 Bereits bestehendes Landesrecht bedarf der konsequen-
32 ten rechtlichen Anwendung, wie dies u. a. im Bundesland
33 Hamburg umgesetzt wird.

34 Hierzu zählen die jederzeit nachweislichen Legitimatio-
35 nen zur Personenbeförderung, ein Nachweis aller vorge-
36 schriebenen Versicherungen, die gesundheitliche Eignung
37 der Fahrer*innen.

38
39 Ein jederzeit konsequent und vollständig richtig geführ-
40 tes Fahrtenbuch im Sinne der steuerrechtlichen Bewer-
41 tung, ist zur Durchsetzung dieser Aufgabe staatlicher Für-
42 sorge von großer Bedeutung. Hier ist die verbindlich vor-
43 geschriebene Verwendung eines elektronischen Fahrten-
44 buches rechtlich zu prüfen.