

Antrag 241/I/2018

KDV Spandau

Der Landesparteitag möge beschließen:

Der Bundesparteitag möge beschließen:

Kerosin besteuern

- 1 Eine Steuer auf jegliche Flugkraftstoffe (nachfolgend Ke-
- 2 rosinsteuer genannt), die für die Betankung von jeglichem
- 3 Fluggerät vorgesehen sind einzuführen.
- 4 Eine Ausnahme soll es nur für lebensrettende (medizi-
- 5 nisch) genutzte Luftfahrtgeräte geben.
- 6 Die Kerosinsteuer soll zum Ziel haben unnötigen Luftver-
- 7 kehr einzudämmen und dadurch die Umwelt schützen,
- 8 und wieder reale Wettbewerbsbedingungen zu anderen
- 9 Transportmitteln zu schaffen.
- 10 Außerdem sollen Fluggesellschaften so dazu bewegt wer-
- 11 den, besonders effizientes Luftfahrtgerät verstärkt in Be-
- 12 tracht zu ziehen.

13

14 Begründung

15 Begründung:

- 16 Fliegen ist in Deutschland mittlerweile günstiger als mit
- 17 der Bahn oder mit dem Auto zu fahren.
- 18 Dies ist unter anderem darauf zurückzuführen, dass Kero-
- 19 sin nicht besteuert wird.
- 20 Die einzig wirkliche Steuer, die Fluggesellschaften neben
- 21 den normalen Steuersätzen für Unternehmen abführen
- 22 müssen, ist die Luftverkehrsabgabe, die pro transportier-
- 23 ten Passagier anfällt.
- 24 Diese Steuer ist zum einen viel zu gering und drängt Flug-
- 25 gesellschaften außerdem nicht dazu Kerosin zu sparen.
- 26 Darüber hinaus würde durch eine Kerosinsteuer auch
- 27 Frachtflüge berücksichtigen, welche auch dringend einge-
- 28 dämmt werden müssen.
- 29 Die richtigen Transportwege für Facht sind Zug und Schiff
- 30 und nicht auf Kosten der Umwelt durch die Luft.
- 31 Aktuell unterhalten wir uns über Fahrverbote für Diesell-
- 32 fahrzeuge!
- 33 Fahrverbote für Dieselfahrzeuge einzuführen und dabei
- 34 die Luftfahrt mal wieder unangetastet zu lassen, welche
- 35 jedoch Stickoxyde und Feinstaub direkt über unseren Köp-
- 36 fen verteilt, ist verlogen und unglaubwürdig.
- 37 Abgase von Flugmotoren sind und bleiben aus techni-
- 38 schen Gründen ungereinigt und sollten soweit es auch ir-
- 39 gendwie geht vermieden werden.
- 40 Stattdessen stieg laut DLR jedoch das weltweite Passa-
- 41 gieraufkommen im Zeitraum von 2007 bis 2016 von 2,5
- 42 Mrd. auf knapp 3,8Mrd..
- 43 Allein die ehemalige Flotte der Airberlin A320-200 Flug-
- 44 zeugen verbrauchte bei gerade mal einer Stunde tägli-
- 45 chem Flugeinsatz 175.500 Liter Kerosin.
- 46 Die Summen des täglich durch Flugzeuge verbrannten Ke-
- 47 rosins sind unvorstellbar.

Empfehlung der Antragskommission

Annahme (Konsens)

48 Dem muss Grenzen gesetzt werden.