

Antrag 47/II/2025**FA X - Natur, Energie, Umweltschutz****Der Landesparteitag möge beschließen:****Empfehlung der Antragskommission****Annahme (Konsens)****Regelung des Wassertourismus auf den Berliner Gewässern**

1 Antrag an die Abgeordneten der SPD im Abgeordneten-
2 haus und im Bundestag, sowie an den Vorstand der Partei
3 in Berlin

4

5 Der Berliner Senat hat im November 2024 die Vorlage zu
6 einem Wassertourismuskonzept für die Berliner Gewäs-
7 ser beschlossen. Hierin sind Verbesserungen in der Aus-
8 stattung der touristischen Angebote in und an den Ge-
9 wässern vorgesehen. Dem Natur- und Umweltschutz soll
10 mehr Aufmerksamkeit zukommen und die Ziele des Kli-
11 maschutzes sollen erreicht werden.

12

13 Seitens der Senatsverwaltung für Wirtschaft, Energie und
14 Betriebe wird aktuell ein Umsetzungskonzept erarbeitet.
15 Nach eingehender Diskussion mit der Senatsverwaltung,
16 den Berliner Naturschutzverbänden und dem FA Wirt-
17 schaft fordern wir sowohl die SPD-Mitglieder des Senats,
18 des Abgeordnetenhauses und des Bundestages auf, bei
19 der Umsetzungskonzeption zum Berliner Wassertouris-
20 mus folgende Aspekte einzufordern:

21

- 22 • Die vorhandenen und weitere touristische Angebo-
23 te, wie Bootsverleih und Anlegeplätze, sind auf ihre
24 Verträglichkeit im Gesamtzusammenhang mit allen
25 Wassernutzern zu bewerten.
- 26 • Die Erfüllung der EU-Wasserrahmenrichtlinie, die
27 bis spätestens 2027 zu erfolgen hat, muss Vorrang
28 vor weitergehenden Nutzungen der Gewässer ha-
29 ben.
- 30 • Eine gewässerverträgliche Steg- und Bootsmenge
31 ist durch die Erarbeitung einer berlinweiten Ufer-
32 schutzkonzeption zu gewährleisten; darauf aufbau-
33 end ist eine Steganlagenkonzeption inklusive Da-
34 tenerfassung zu erarbeiten.
- 35 • Die Umstellung der Bootsmotoren auf Elektroan-
36 trieb, insbesondere bei der Fahrgastschiffahrt, ist
37 vorrangig einzuplanen und entsprechend zu för-
38 dern.
- 39 • Für die notwendige Ladeinfrastruktur inklusive Leit-
40 system ist zu sorgen.
- 41 • Für die Vermietung von motorbetriebenen Booten
42 ist künftig eine Konzession erforderlich, die den
43 verkehrs- und umweltgerechten (Schiffahrtsord-
44 nung, Lärmschutz, Gewässer- und Röhrichschutz)
45 Betrieb der einzelnen Fahrzeuge durch den Mieter
46 festlegt und sicherstellt.
- 47 • Eine Zertifizierung für Verleiher von motorbetriebe-
48 nen Booten/Wasserfahrzeugen soll erarbeitet / ein-

49 führt werden. Eine Konzession für Verleiher setzt
50 entsprechende Kenntnisse voraus. Die Zertifizie-
51 rung muss zudem eine praxisbezogene Einweisung
52 für Mieter garantieren, die ebenso Umwelt- und Na-
53 turschutz berücksichtigt.

- 54 • Der Verleih von motorisierten Sportbooten/Boo-
55 ten/Wasserfahrzeugen mit über 5 PS Motorkraft
56 setzt den Besitz eines Sportführerscheins Binnen für
57 den Mietenden voraus.

58