

Antrag 151/II/2025**KDV Mitte****Der Landesparteitag möge beschließen:****Erhalt des FEX-Halts am Bahnhof Gesundbrunnen**

1 Die sozialdemokratischen Mitglieder des Senats und des
 2 Abgeordnetenhauses von Berlin werden beauftragt, sich
 3 nachdrücklich bei den zuständigen Stellen – inklusive der
 4 zuständigen Stellen des Bundes, der Deutschen Bahn so-
 5 wie des Verkehrsverbundes Berlin-Brandenburg (VBB) –
 6 mit Nachdruck dafür einzusetzen, dass der Halt des Flug-
 7 hafenexpress (FEX) am Bahnhof Gesundbrunnen über De-
 8 zember 2025 hinaus erhalten bleibt. Dabei wird angeregt,
 9 die Möglichkeit zu prüfen, den Halt zumindest in einem
 10 40-Minuten-Takt (also mit jedem zweiten Zug) anzubie-
 11 ten, um die Verknüpfung zwischen dem Norden Berlins,
 12 und dem Flughafen BER zu sichern.

13

14 Begründung

15 Der Bahnhof Gesundbrunnen nimmt als multimodaler
 16 Verkehrsknotenpunkt im Norden Berlins eine herausge-
 17 hobene Rolle ein. Hier treffen Regionalzüge, die Nord-Süd-
 18 Verbindung der S-Bahn, die Ringbahn und die U-Bahn-
 19 Linie U8 aufeinander. Der Bahnhof liegt in einem dicht
 20 besiedelten Stadtgebiet und ist zentraler Umsteige- und
 21 Ausgangspunkt für viele Bewohner*innen der nördlichen
 22 Bezirke und wird auch von Touristen geschätzt und ge-
 23 nutzt.

24

25 Die aktuellen Planungen sehen vor, den Flughafenexpress
 26 (FEX) ab dem Fahrplanwechsel im Dezember 2025 nicht
 27 mehr am Bahnhof Gesundbrunnen halten zu lassen. Be-
 28 gründet wird dies unter anderem mit betrieblichen Ver-
 29 besserungen und einer neuen Linienführung über andere
 30 Bahnhöfe. Ziel ist es, den BER häufiger und mit kürzerer
 31 Fahrzeit zu erreichen sowie Verspätungen zu verringern.

32

33 Dennoch droht mit dem Wegfall des FEX-Halts Gesund-
 34 brunnen eine erhebliche Verschlechterung der direkten
 35 Flughafenbindung für viele Berliner*innen aus dem
 36 Norden der Stadt.

37

38 Die Bedeutung des Bahnhofs Gesundbrunnen als FEX-
 39 Halt zeigt sich auch an den Fahrgästen: 2024 nutz-
 40 ten rund 6.000 Menschen täglich den FEX am Bahnhof
 41 Gesundbrunnen – eine Zahl, die belegt, dass der Halt für
 42 die Nutzer*innen relevant ist und eine wichtige Funktion
 43 besitzt. Viele Fahrgäste schätzen zwar den Hauptbahnhof
 44 als zentrale Drehscheibe, empfinden jedoch das Umstei-
 45 gen dort als unübersichtlich und belastend, insbesonde-
 46 re für Menschen mit Mobilitätseinschränkungen, Famili-
 47 en mit Kindern oder ältere Menschen. Der Bahnhof Ge-
 48 sundbrunnen hingegen ist übersichtlich, barrierearm und

Empfehlung der Antragskommission**Annahme (Konsens)**

49 weniger hektisch. Er bietet einen niedrigschwlligen Zu-
50 gang für die Anbindung an den Flughafen BER und ent-
51 lastet zugleich die Ein- und Umsteigefrequenz am Haupt-
52 bahnhof.

53
54 Die Nord-Süd-Verbindungen und die direkte Erreichbar-
55 keit aus weiten Teilen Wedding, Pankow und Reinicken-
56 dorf werden ohne FEX-Halt am Gesundbrunnen deutlich
57 verschlechtert oder mit zusätzlchtem Umsteigeaufwand
58 verbunden.

59
60 Darüber hinaus sprechen ökologische und soziale Gründe
61 für den Erhalt dieses Halts: Ein attraktives, direktes und
62 barrierefreies Angebot ist entscheidend, um Menschen
63 zum Umstieg vom Auto auf die Bahn zu bewegen und
64 die Mobilitätsgerechtigkeit in allen Teilen der Stadt zu ge-
65 währleisten. Für den Zugverkehr bedeutet es lediglich, die
66 Erweiterung um einen Halt vom Hauptbahnhof zum Ge-
67 sundbrunnen.

68
69 Sollte die vollständige Beibehaltung des Halts für alle FEX-
70 Züge nicht umsetzbar sein, könnte als Kompromiss vor-
71 geschlagen werden, wenigstens jeden zweiten FEX am
72 Bahnhof Gesundbrunnen halten zu lassen. Dies würde
73 den Bedürfnissen der Berliner Bevölkerung nach einer gu-
74 ten Anbindung deutlich entgegenkommen, zugleich aber
75 auch betriebliche Erfordernisse berücksichtigen. Damit
76 bliebe Gesundbrunnen als wichtiger und stark frequen-
77 tierter Verkehrsknoten erhalten, ohne das Gesamtsystem
78 unverhältnismäßig zu belasten.

79

80 Fazit:

81 Der Halt des FEX am Bahnhof Gesundbrunnen ist ein es-
82 senzieller Bestandteil einer gerechten und leistungsfähigen
83 Flughafenbindung für den Norden Berlins.