

Antrag 45/II/2024
KDV Charlottenburg-Wilmersdorf
Der Landesparteitag möge beschließen:

Empfehlung der Antragskommission
Annahme in der Fassung der AK (Konsens)

Fraktionsbeschlüsse ernst nehmen: Autobahndeckelung ermöglichen

1 Die SPD-Mitglieder im Berliner Senat und in der Abgeord-
 2 netenhausfraktion werden aufgefordert, sich dafür ein-
 3 zusetzen, dass der einstimmig von allen demokratischen
 4 Parteien gefasste Beschluss zur Deckelung der Stadtauto-
 5 bahn A 100 vom 2.9.2021 umgesetzt wird. In diesem Be-
 6 schluss wird u.a. die Deckelung im Bereich der Knobels-
 7 dorffbrücke gefordert.

8 Weiter wird die Entlastung der autobahnnahen Wohn-
 9 gebiete u.a. dem Klausenerplatzkiez und entlang der
 10 Königin-Elisabeth-Straße gefordert. Das wird mit ei-
 11 ner Verlegung der Autobahn-Anschlussstelle „AS Kaiser-
 12 damm“ an die Kaiserdammbrücke erreicht.

13

14 Der Senat und Abgeordnetenhaus wird deshalb aufgefor-
 15 dert, schnellstmöglich mit der Autobahn GmbH des Bun-
 16 des (hier vertreten durch die DEGES GmbH) Verhandlung-
 17 en über die Deckelung der entsprechenden Autobahnab-
 18 schnitte aufzunehmen. Die Datengrundlage liegt dem Se-
 19 nat mit der - seit 2021 unveröffentlichten - Machbarkeits-
 20 studie der Deges zur Deckelung der A 100 vor. Der BVV
 21 Charlottenburg-Wilmersdorf und dem Kreisverband der
 22 SPD Charlottenburg-Wilmersdorf ist bis Ende Mai 2025
 23 von den Verhandlungsergebnissen zu berichten.

24

25 Ein ausreichendes Zeitfenster für Verhandlungen zur De-
 26 ckelung der Stadtautobahn mit der DEGES bzw. dem BM-
 27 VI ist vorhanden. Beim Erörterungstermin zum Autobahn-
 28 Dreieck Funkturm wurden der Deges von der Genehmi-
 29 gungsbehörde weitere Unterlagen abverlangt, die voraus-
 30 sichtlich erst Anfang 2025 vorgelegt und dann erneut erör-
 31 tert werden müssen. Ein Planfeststellungsbeschluss (Bau-
 32 genehmigung) zum Umbau des Autobahndreiecks Funk-
 33 turm und der davon betroffenen Autobahnabschnitte ist
 34 deshalb nicht vor Ende 2025 zu erwarten.

35 *AGH-Beschluss Nr. 2021/83/44: Umbau des Autobahndrei-*
 36 *ecks Funkturm stadtverträglich gestalten!*

37

Begründung

39 Die Deckelung der A 100 in Troglage geht u.a. auf die politi-
 40 sche Forderung der SPD zurück und wurde auch ins Wahl-
 41 programm 2021 aufgenommen. Die aktuellen Beschlüs-
 42 se zur EU-Luftqualitätsrichtlinie machen die Deckelung
 43 ebenso erforderlich, wie die massiven Belastungen der au-
 44 tobahnnahen Wohnbereiche durch Verkehrslärm. Dabei
 45 sind schon heute die Grenzwerte für Wohngebiete weit
 46 überschritten. Für die Finanzierung können sowohl Mittel
 47 der Lärmsanierung des Landes Berlin, als auch Mittel der
 48 Lärmsanierung an Bundesfernstraßen des Bundes einge-

Die SPD-Mitglieder im Berliner Senat und in der Abgeord-
 netenhausfraktion werden aufgefordert, sich dafür ein-
 zusetzen, dass der einstimmig von allen demokratischen
 Parteien gefasste Beschluss zur Deckelung der Stadtauto-
 bahn A 100 vom 2.9.2021 umgesetzt wird. In diesem Be-
 schluss wird u.a. die Deckelung im Bereich der Knobels-
 dorffbrücke gefordert.

Weiter wird die Entlastung der autobahnnahen Wohn-
 gebiete u.a. dem Klausenerplatzkiez und entlang der
 Königin-Elisabeth-Straße gefordert. Das wird mit ei-
 ner Verlegung der Autobahn-Anschlussstelle „AS Kaiser-
 damm“ an die Kaiserdammbrücke erreicht.

Der Senat und Abgeordnetenhaus wird deshalb aufgefor-
 dert, schnellstmöglich mit der Autobahn GmbH des Bun-
 des (hier vertreten durch die DEGES GmbH) Verhandlung-
 en über die Deckelung der entsprechenden Autobahnab-
 schnitte aufzunehmen. Die Datengrundlage liegt dem Se-
 nat mit der - seit 2021 unveröffentlichten - Machbarkeits-
 studie der Deges zur Deckelung der A 100 vor.

Begründung:

Ein ausreichendes Zeitfenster für Verhandlungen zur De-
 ckelung der Stadtautobahn mit der DEGES bzw. dem BM-
 VI ist vorhanden. Beim Erörterungstermin zum Autobahn-
 Dreieck Funkturm wurden der Deges von der Genehmi-
 gungsbehörde weitere Unterlagen abverlangt, die voraus-
 sichtlich erst Anfang 2025 vorgelegt und dann erneut erör-
 tert werden müssen. Ein Planfeststellungsbeschluss (Bau-
 genehmigung) zum Umbau des Autobahndreiecks Funk-
 turm und der davon betroffenen Autobahnabschnitte ist
 deshalb nicht vor Ende 2025 zu erwarten.

AGH-Beschluss Nr. 2021/83/44: Umbau des Autobahndrei-
ecks Funkturm stadtverträglich gestalten!

49 setzt werden.
50 Die Deckelungen der A7 in Hamburg zeigen, dass solche
51 Maßnahmen eine enorme Aufwertung der Anwohnerbe-
52 reiche für die Stadt und die Erweiterung von Bau- und
53 Erholungsflächen zur Folge hat. Auch der Britzer Tunnel
54 ist ein gutes Beispiel einer erfolgreichen Autobahndecke-
55 lung.