

**Antrag 45/II/2024****KDV Charlottenburg-Wilmersdorf****Der Landesparteitag möge beschließen:****Fraktionsbeschlüsse ernst nehmen: Autobahndeckelung ermöglichen**

1 Die SPD-Mitglieder im Berliner Senat und in der Abgeord-  
2 netenhausfraktion werden aufgefordert, sich dafür ein-  
3 zusetzen, dass der einstimmig von allen demokratischen  
4 Parteien gefasste Beschluss zur Deckelung der Stadtauto-  
5 bahn A 100 vom 2.9.2021 umgesetzt wird. In diesem Be-  
6 schluss wird u.a. die Deckelung im Bereich der Knobels-  
7 dorffbrücke gefordert.

8 Weiter wird die Entlastung der autobahnnahen Wohn-  
9 gebiete u.a. dem Klausenerplatzkiez und entlang der  
10 Königin-Elisabeth-Straße gefordert. Das wird mit ei-  
11 ner Verlegung der Autobahn-Anschlussstelle „AS Kaiser-  
12 damm“ an die Kaiserdammbrücke erreicht.

13  
14 Der Senat und Abgeordnetenhaus wird deshalb aufgefor-  
15 dert, schnellstmöglich mit der Autobahn GmbH des Bun-  
16 des (hier vertreten durch die DEGES GmbH) Verhandlung-  
17 ungen über die Deckelung der entsprechenden Autobahnab-  
18 schnitte aufzunehmen. Die Datengrundlage liegt dem Se-  
19 nat mit der - seit 2021 unveröffentlichten - Machbarkeits-  
20 studie der Deges zur Deckelung der A 100 vor. Der BVV  
21 Charlottenburg-Wilmersdorf und dem Kreisverband der  
22 SPD Charlottenburg-Wilmersdorf ist bis Ende Mai 2025  
23 von den Verhandlungsergebnissen zu berichten.

24  
25 Ein ausreichendes Zeitfenster für Verhandlungen zur De-  
26 ckelung der Stadtautobahn mit der DEGES bzw. dem BM-  
27 VI ist vorhanden. Beim Erörterungstermin zum Autobahn-  
28 Dreieck Funkturm wurden der Deges von der Genehmi-  
29 gungsbehörde weitere Unterlagen abverlangt, die voraus-  
30 sichtlich erst Anfang 2025 vorgelegt und dann erneut erör-  
31 tert werden müssen. Ein Planfeststellungsbeschluss (Bau-  
32 genehmigung) zum Umbau des Autobahndreiecks Funk-  
33 turm und der davon betroffenen Autobahnabschnitte ist  
34 deshalb nicht vor Ende 2025 zu erwarten.

35 *AGH-Beschluss Nr. 2021/83/44: Umbau des Autobahndrei-*  
36 *ecks Funkturm stadtverträglich gestalten!*

37

**Begründung**

39 Die Deckelung der A 100 in Troglage geht u.a. auf die politi-  
40 sche Forderung der SPD zurück und wurde auch ins Wahl-  
41 programm 2021 aufgenommen. Die aktuellen Beschlüs-  
42 se zur EU-Luftqualitätsrichtlinie machen die Deckelung  
43 ebenso erforderlich, wie die massiven Belastungen der au-  
44 tobahnnahen Wohnbereiche durch Verkehrslärm. Dabei  
45 sind schon heute die Grenzwerte für Wohngebiete weit  
46 überschritten. Für die Finanzierung können sowohl Mittel  
47 der Lärmsanierung des Landes Berlin, als auch Mittel der  
48 Lärmsanierung an Bundesfernstraßen des Bundes einge-

49 setzt werden.  
50 Die Deckelungen der A7 in Hamburg zeigen, dass solche  
51 Maßnahmen eine enorme Aufwertung der Anwohnerbe-  
52 reiche für die Stadt und die Erweiterung von Bau- und  
53 Erholungsflächen zur Folge hat. Auch der Britzer Tunnel  
54 ist ein gutes Beispiel einer erfolgreichen Autobahndecke-  
55 lung.