

Antrag 116/II/2023**KDV Pankow****Der Landesparteitag möge beschließen:****Der Bundesparteitag möge beschließen:****Grenzenloser Bahnverkehr in Europa**

1 Wir fordern die sozialdemokratischen Mitglieder des
 2 Deutschen Bundestages und des EU- Parlaments auf, sich
 3 für die Einführung eines einheitlichen europäischen Bu-
 4 chungssystems für den Bahnverkehr einzusetzen. Es soll
 5 dadurch möglich sein, unkompliziert auf jedem Vertriebs-
 6 weg ein Ticket zu erwerben, dass durchgängig von ei-
 7 nem europäischen Startbahnhof zu einem europäischen
 8 Zielbahnhof gültig ist. Hierdurch wird nicht nur der Bu-
 9 chungsvorgang vereinfacht, sondern auch im Falle ei-
 10 nes verpassten Anschlusszuges die Haftung durch die
 11 Bahnbetreiber übernommen und eine tragbare sowie zu-
 12 zahlungsfreie Alternativverbindung für die Kundin bzw.
 13 den Kunden ermöglicht. Mit dieser Maßnahme kann der
 14 grenzüberschreitende Bahnverkehr attraktiver gestaltet
 15 und damit ein essenzieller Beitrag zum Erreichen der Kli-
 16 maziele und zur Umsetzung des „New Green Deals“ ge-
 17 leistet werden.

18

Begründung

19 In Zeiten der Klimakrise ist notwendig die Treibhausgas-
 20 emissionen zu reduzieren, vor allem im Mobilitätssektor.
 21 Viele Europäer*innen wollen dies auch privat umsetzen:
 22 mit Bahn statt Auto. Da viele von ihnen europäisch den-
 23 ken, ist ihre Mobilität bei Geschäfts- und Urlaubsreisen
 24 auch europäisch.

25

26
 27 Leider sind viele Bahngesellschaften immer noch natio-
 28 nal denkend aufgestellt und agierend. Hierbei ist es oft
 29 schwierig bis nicht möglich, grenzüberschreitende Fahr-
 30 karten zu erwerben. Oft geschieht das nur für Teilab-
 31 schnitte und man muss separat weitere Tickets erwerben.
 32 Oft ist dies nur schwer möglich und eine gewisse Kenntnis
 33 ist oft notwendig, um dies zu schaffen. Vor allem bei Fahr-
 34 ten in Länder, die nicht mehr direkte Nachbarländer sind,
 35 ist dies oft schwierig.

36

37 Bei dem aktuellen Buchungssystem wird zudem das Risiko
 38 eines verpassten Anschlusses auf den Kunden übertragen,
 39 der dann sich oft ein neues Ticket zu sehr hohen Kosten
 40 selber kaufen muss. Dies schreckt viele potenzielle Kun-
 41 den zurecht ab und motiviert zu einem Umstieg aufs Auto
 42 oder Flugzeug.

Empfehlung der Antragskommission**Annahme in der Fassung der AK (Konsens)**

Wir fordern die sozialdemokratischen Mitglieder des
 Deutschen Bundestages und des EU- Parlaments auf, sich
 für die Einführung eines einheitlichen europäischen Bu-
 chungssystems für den Bahnverkehr einzusetzen und si-
 cherzustellen, dass deutsche Eisenbahnunternehmen das
 unterstützen und sich daran beteiligen. Es soll dadurch
 möglich sein, unkompliziert auf jedem Vertriebsweg ein
 Ticket zu erwerben, dass durchgängig von einem europäi-
 schen Startbahnhof zu einem europäischen Zielbahnhof
 gültig ist. Hierdurch wird nicht nur der Buchungsvorgang
 vereinfacht, sondern auch im Falle eines verpassten An-
 schlusszuges die Haftung durch die Bahnbetreiber über-
 nommen und eine tragbare sowie zuzahlungsfreie Alter-
 nativverbindung für die Kundin bzw. den Kunden ermög-
 licht. Mit dieser Maßnahme kann der grenzüberschreiten-
 de Bahnverkehr attraktiver gestaltet und damit ein essen-
 zieller Beitrag zum Erreichen der Klimaziele und zur Um-
 setzung des „New Green Deals“ geleistet werden.