

Antrag 179/II/2022**KDV Steglitz-Zehlendorf****Der Landesparteitag möge beschließen:****Der Bundesparteitag möge beschließen:****Verkehrswende jetzt**

- 1 Wir fordern die SPD Mitglieder der Bundesregierung und
- 2 die SPD-Bundestagsfraktion auf, bis Ende des Jahres ein
- 3 nachhaltiges und kundenorientiertes Gesamtkonzept auf
- 4 der Grundlage der Beschlussfassungen der Berliner SPD
- 5 zur Einführung eines 365.- EUR Tickets im Jahr im regio-
- 6 nalen ÖPNV vorzulegen!
- 7
- 8 Das Gesamtkonzept soll mindestens folgende Eckpunkte
- 9 enthalten:
- 10 1. Festlegung klarer Ziele für den ÖPNV verbunden mit
- 11 einem Umsetzungsplan, das auf verlässlichen Rah-
- 12 menbedingungen beruht;
- 13 2. Vorschläge für einen attraktiven bundesweiten
- 14 Fahrpreis sowie Einbeziehung des Schienenperso-
- 15 nenfernverkehrs – z.B. in Anlehnung an das Klima-
- 16 Ticket in Österreich.
- 17 3. Aussagen zu quantitativ und qualitativ verbesser-
- 18 ten Angeboten mit Bussen und Bahnen, und zwar
- 19 differenziert für Städte, Ballungsräume und ländli-
- 20 che Regionen;
- 21 4. Aus- und Neubau einer leistungsfähigen Infrastruk-
- 22 tur;
- 23 5. Ausreichendes und qualifiziertes Personal bei guten
- 24 Beschäftigungsbedingungen;
- 25 6. Nutzung bestehender und neuer Instrumente zur Fi-
- 26 nanzierung der Verkehrswende.

27

28

Begründung

30 Mobilität ist für uns ein Grundrecht und Teil der öffent-

31 lichen Daseinsvorsorge. Der Verkehr ist zugleich der ein-

32 zige Sektor, dessen Emissionen in den letzten Jahrzeh-

33 ten nicht geringer wurden und der das Sektorziel ver-

34 passt. Um die Klimaziele einzuhalten, braucht es daher kli-

35 mafreundliche und kundenorientierte Mobilitätsangebo-

36 te als Alternative zum motorisierten Individualverkehr.

37

38 Das auf drei Monate (Juni bis August 2022) beschränkte

39 bundesweit gültige Neun-Euro-Ticket für den Personen-

40 nahverkehr mit Bussen und Bahnen war für Millionen von

41 Bürgerinnen und Bürgern ein Riesenerfolg. Leider haben

42 Bund und Länder diesen Weckruf nicht genutzt für ei-

43 ne umfassende nachhaltige und kundenorientierte Mo-

44 dernisierung des ÖPNV und damit für den längst über-

45 fälligen Beginn der Verkehrswende zwecks Erfüllung der

46 Klimaschutzziele. Konsequenz des Nicht-Handelns: Die

47 ÖPNV-Tickets werden erheblich teurer! Der ÖPNV bleibt

Empfehlung der Antragskommission**Erledigt bei Annahme Neufassung 169.1.2022 (Konsens)**

48 geschwächt, die Verkehrswende ist wieder vertagt.
49
50 Ein Baustein für die Verkehrswende muss eine Folgere-
51 gelung für das 9€-Ticket sein, allerdings als Teil einer
52 ganzheitlichen Mobilitätsoffensive für Busse und Bahnen
53 (ÖPNV).
54
55 Das strategische Ziel sollte sein: Wir wollen den Bürger*in-
56 nen Alternativen zum Pkw bieten. Anders ausgedrückt:
57 Die Angebote müssen so attraktiv sein, dass die Alltags-
58 wege ohne eigenen Pkw je Haushalt (Städte und Ballungs-
59 räume) oder nur mit einem Pkw je Haushalt (ländliche Re-
60 gionen) zurückgelegt werden können.