

Antrag 105/II/2021**FA XI - Mobilität****Der Landesparteitag möge beschließen:****Der Bundesparteitag möge beschließen:****Empfehlung der Antragskommission****Annahme (Konsens)****Klimaschutz nur durch eine Reform der Deutschen Bahn AG – Endlich mehr Investitionen in die Schieneninfrastruktur**

- 1 Die SPD-Bundestagfraktion wird aufgefordert, in dieser
 2 Legislaturperiode eine Evaluierung der Bahnreform von
 3 1994/1998 durchzusetzen. Vor dem Hintergrund der An-
 4 forderungen des Klimaschutzprogramms an die Schiene
 5 sollen die Investitionen in das Schienennetz gegenüber
 6 der bisherigen Investitionsplanung erheblich hochgefah-
 7 ren werden. Ziel ist die Erhöhung auf 350 € pro Einwoh-
 8 ner*in und Jahr. Gegenwärtig ist das deutsche Schienen-
 9 netz mit Investitionen von gerade mal 88 € pro Einwoh-
 10 ner* jährlich erheblich unterfinanziert. Im Vergleich dazu
 11 gibt Österreich 249 €, die Schweiz 440 € pro Einwohner*in
 12 und Jahr für das Schienennetz aus. Die überhöhten Tras-
 13 senpreise in Deutschland sind entsprechend dem Grenz-
 14 kostenprinzip abzusenken, so wie es die EU fordert.
- 15
- 16 • Mit einem Zusatzprogramm sind zur Realisierung
 17 des Deutschland-Taktes notwendige Investitionen
 18 zur Ertüchtigung der Bahnknoten haushaltsrecht-
 19 lich innerhalb der Wahl- periode und soweit möglich
 20 darüber hinaus zu untersetzen.
 - 21 • Als wichtigen Beitrag zur Elektromobilität ist
 22 das Sonderprogramm Elektrifizierung beschleu-
 23 nigt fortzusetzen, um das gesamte Streckennetz
 24 Deutschlands (bis auf wenige Stichbahnen, die mit
 25 Wasserstofffahrzeugen betrieben werden) bis 2045
 26 zu elektrifizieren.
 - 27 • Das Nebenbahnstreckennetz des Personenverkehrs
 28 (insbesondere ehemalige Hauptstrecken) ist durch
 29 den Wiederaufbau von Kreuzungs- und Überhol-
 30 möglichkeiten und des zweiten Gleises für den zu-
 31 künftigen klimaneutralen Schienengüterverkehr zu
 32 ertüchtigen.
 - 33 • Das Standardisierte Bewertungsverfahren des Bun-
 34 des ist mit dem Ziel einer stärkeren Gewichtung des
 35 Klimaschutzes zu überarbeiten. Grenzüberschrei-
 36 tende Investitionen in die Schieneninfrastruktur
 37 sind beim Fehlen von Prognosedaten der Nachbar-
 38 länder vom Standardisierten Bewertungsverfahren
 39 zu befreien.
 - 40 • Die Eisenbahnverkehrsunternehmen sind durch EU-
 41 und Bundesprogramme bei der Anschaffung von
 42 Schlaf- und Liegewagen für den Aufbau eines kli-
 43 maneutralen Nachtzug- Verkehr als Alternative zum
 44 Fliegen zu unterstützen. Zum Anschub sind die
 45 Nachtzüge von der Trassengebühr zu befreien.
- 46