

**Antrag 76/II/2019 KDV Friedrichshain-Kreuzberg
Zweispurige Karl-Marx-Allee / Frankfurter Allee einrichten**

Beschluss: Annahme mit Änderungen

Hiermit fordern wir die Mitglieder der SPD-Fraktion im Abgeordnetenhaus zu Berlin sowie die sozialdemokratischen Mitglieder des Senats dazu auf, sich dafür einzusetzen, dass auf der gesamten Strecke zwischen Strausberger Platz bis **Gürtelstraße**, die Straße um eine Spur von drei auf zwei Spuren reduziert wird (stadtein- sowie stadtauswärts) und dafür einen Radschnellweg eingerichtet wird sowie die zwei verbleibenden Kraftfahrzeugspuren verbreitert werden. Der Radschnellweg soll über die Gürtelstraße hinaus bis zur Kreuzung Alt-Friedrichsfelde/Am Tierpark geführt werden.

Überweisen an

AH Fraktion, Senat

Stellungnahme(n)

- **Stellungnahme der AH-Fraktion 2020:** Der Trassenkorridor Karl-Marx-Allee – Alt-Mahlsdorf wurde in der „Potenzialanalyse der Radschnellverbindungen im Berliner Stadtgebiet“ von der Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz als einer von 30 geprüften Korridoren ausgewählt. Bei der Auswahl der 12 priorisierten Maßnahmen durch SenUVK ist die Trasse jedoch nicht dabei (Platz 19). Nichtsdestotrotz bedarf es entlang der Strecke gemäß § 43 des Berliner Mobilitätsgesetzes entsprechender Radverkehrsanlagen. Hierbei ist auf rechtlich und verkehrlich sichere Radverkehrsanlagen zu achten. Die dazu notwendigen Schritte, die von SenUVK vollzogen werden, werden von der SPD-Fraktion kritisch-konstruktiv begleitet.