

Antrag 283/II/2019**KDV Spandau****Der Landesparteitag möge beschließen:****Der Bundesparteitag möge beschließen:****Gerechtere Belastung der Verkehrsträger mit Steuern und Abgaben nach CO2-Ausstoß**

1 Die Mitglieder der SPD-Bundestagsfraktion werden auf-
 2 gefordert, die ungerechte Belastung der Verkehrsträger
 3 in Deutschland mit Steuern und Abgaben zu beenden
 4 und folgende Einzelmaßnahmen umzusetzen, mit denen
 5 die finanzielle Belastung konsequenter nach dem CO2-
 6 Ausstoß ausgerichtet wird:

- 7
- 8 1. Befreiung der Eisenbahnen von der Stromsteuer
- 9 2. Befreiung der Eisenbahnen von der EEG-Umlage
- 10 3. Weiterentwicklung des CO2-Zertifikatehandelsim
 11 Bereich Verkehr:-Erhöhung der Belastung des
 12 Flugverkehrs im CO2-Zertifikatehandel auf 100%-
 13 Berücksichtigung des verbrennungsmotorbetriebe-
 14 nen Individualverkehrs im CO2-Zertifikatehandel
- 15 4. Reduzierung der Mehrwertsteuersätze bei Bahnti-
 16 ckets:-Reduzierung des Mehrwertsteuersatzes auf
 17 7% bei Fahrten im Inland-keine Mehrwertsteuer bei
 18 grenzüberschreitenden Fahrten
- 19 5. Entwicklung der Luftverkehrsabgabe zu einer Flug-
 20 maut

Begründung

21
 22
 23 Beim Vergleich der finanziellen Belastung der wesentli-
 24 chen drei Verkehrsträger mit Steuern und Abgaben fällt
 25 auf, dass der Eisenbahnverkehr höher belastet wird als der
 26 motorisierte Individualverkehr und der Flugverkehr. Ein
 27 Zusammenhang zwischen Belastung und CO2-Ausstoß ist
 28 nicht gegeben.

29
 30
 31
 32
 33
 34
 35
 36
 37

Empfehlung der Antragskommission**Annahme in der Fassung der AK (Konsens)**

Die Mitglieder der SPD-Bundestagsfraktion werden auf-
 gefordert, die ungerechte Belastung der Verkehrsträger
 in Deutschland mit Steuern und Abgaben zu beenden
 und folgende Einzelmaßnahmen umzusetzen, mit denen
 die finanzielle Belastung konsequenter nach dem CO2-
 Ausstoß ausgerichtet wird:

1. Befreiung **des Schienenverkehrs** von der Stromsteuer
2. Befreiung **des Schienenverkehrs** von der EEG-Umlage
3. Weiterentwicklung des CO2-Zertifikatehandelsim
 Bereich Verkehr:-Erhöhung der Belastung des
 Flugverkehrs im CO2-Zertifikatehandel auf 100%-
 Berücksichtigung des verbrennungsmotorbetriebe-
 nen Individualverkehrs im CO2-Zertifikatehandel
4. Reduzierung der Mehrwertsteuersätze bei Bahnti-
 ckets:-Reduzierung des Mehrwertsteuersatzes auf
 7% bei Fahrten im Inland-keine Mehrwertsteuer bei
 grenzüberschreitenden Fahrten
5. **Halbierung der Trassenpreise für die Nutzung der
 Schiene im Personen- und Güterverkehr.**
6. **Einführung einer Kerosinsteuer**

LPT II/2019: Überwiesen an FA X - Natur, Energie, Umweltschutz, FA XI - Mobilität

Stellungnahme FA XI - Mobilität: Annahme mit Änderungen:

- **Punkt 1 und Punkt 2:** Streichen: „der Eisenbahnen“. Ersetzen durch: „des Schienenverkehrs“.
- **Punkt 4: Streichen. Ersetzen durch:** „4. Halbierung der Trassenpreise für die Nutzung der Schiene im Personen- und Güterverkehr.“
- **Punkt 5: Streichen. Ersetzen durch:** „5. Einführung einer Kerosinsteuer“.