

**Antrag 277/II/2019****KDV Lichtenberg****Der Landesparteitag möge beschließen:****Der Bundesparteitag möge beschließen:****Besteuerung von Treibstoffen an Klimaziele anpassen**

1 Die sozialdemokratischen Mitglieder des Bundestages  
2 und der Bundesregierung werden aufgefordert, dem Bun-  
3 destag einen Gesetzesentwurf zur Anpassung der Be-  
4 steuerung von Treibstoffen an die Klimaziele vorzulegen  
5 und sich für dessen Beschluss einzusetzen.

6 Der Gesetzesentwurf soll eine Abschaffung der Steuer-  
7 erleichterungen für den Verbrauch von Diesel und Kero-  
8 sin im Vergleich zu anderen fossilen Treibstoffen beinhal-  
9 ten. Die daraus zu erwartenden Mehreinnahmen sollen in  
10 Steuererleichterungen für den Verbrauch nachhaltig pro-  
11 duzierter Treibstoffe und nachhaltig produzierten Stroms  
12 investiert werden. Für die zu erwartende Mehrbelastung  
13 kleinerer und mittlerer Agrarbetriebe ist ein Ausgleich  
14 zu schaffen. Im Ergebnis sollen sich keine wesentlichen  
15 Mehr- oder Minderbelastungen des Staatshaushaltes er-  
16 geben.

17 Die sozialdemokratischen Mitglieder des Europaparla-  
18 mentes werden gebeten, eine entsprechende Initiative  
19 auf europäischer Ebene zu starten.

20

**21 Begründung**

22 Deutschland hat das Übereinkommen von Paris zusam-  
23 men mit allen anderen Staaten der Welt unterzeichnet,  
24 das eine Begrenzung der menschengemachten globalen  
25 Erwärmung auf deutlich unter 2 °C gegenüber vorindustri-  
26 ellen Werten vorsieht. Der vorliegende Antrag beschreibt  
27 einen Schritt, der verwaltungstechnisch relativ leicht um-  
28 zusetzen und finanziell weitgehend neutral wäre sowie  
29 eine sofortige Wirkung erzielen würde. Es ist davon auszu-  
30 gehen, dass sich die Fortbewegung mit Diesel- und Kerosi-  
31 nantrieb sofort und dauerhaft verringern wird, ohne dass  
32 dafür aufwendig und unbeliebt durchzusetzende Verbo-  
33 te erlassen werden müssen. Insbesondere kleine Agrarbe-  
34 triebe haben nicht immer die finanziellen Möglichkeiten,  
35 ihren Fuhrpark kurzfristig anzupassen. Teilweise bestehen  
36 am Markt auch (noch) keine technischen Alternativen zu  
37 dieselbetriebenen Maschinen. Da die Landwirtschaft aus  
38 vielerlei Gründen unverzichtbar ist, sind hier entsprechen-  
39 de Ausgleiche für die Mehrbelastungen zu schaffen. Denk-  
40 bar wäre zum Beispiel, den nachgewiesenen Dieserver-  
41 brauch analog zur Pendlerpauschale über die Steuererklä-  
42 rung zu subventionieren.

**Empfehlung der Antragskommission****Annahme (Konsens)**