

Antrag 250/II/2019

KDV Marzahn-Hellersdorf

Der Landesparteitag möge beschließen:

Der Bundesparteitag möge beschließen:

Tempolimit auf Autobahnen

1 Die Mitglieder der SPD-Bundestagsfraktion und die SPD-
2 Kabinettsmitglieder werden aufgefordert, sich für ein ge-
3 nerelles Tempolimit auf Autobahnen in Deutschland aktiv
4 einzusetzen.

5

6 **Begründung**

7 Mit einem Tempolimit auf Autobahnen könnte unmittel-
8 bar ein Beitrag zur Minderung der CO₂-Emission geleistet
9 werden ohne technische Veränderung der Fahrzeuge und
10 ohne soziale Benachteiligung.

11 Die Wahrscheinlichkeit schwerer Unfälle ist mit einem
12 Tempolimit geringer. Menschenleben und schwere Verlet-
13 zungen sowie deren Folgen bei den Betroffenen, deren An-
14 gehörigen, den Rettungskräften und der Gesellschaft kön-
15 nen verhindert werden.

16

17 Es ist unethisch, diese einfache Möglichkeit, unnötiges
18 Leid zu mindern, mit Verweis auf persönliche Freiheit aus-
19 zuschlagen. Und der Verweis auf die persönliche Frei-
20 heit im Straßenverkehr ist – naheliegend – auch sachlich
21 falsch.

22 Studien belegen, dass jeder 4. Verkehrstote in Deutsch-
23 land mit einem Tempolimit vermieden werden könnte.

24 Auch die Gewerkschaft der Polizei fordert ein Tempoli-
25 mit auf Autobahnen ([https://www.sueddeutsche.de/au-
to/tempolimit-autobahn-deutschland-1.4301820¹](https://www.sueddeutsche.de/au-
26 to/tempolimit-autobahn-deutschland-1.4301820¹)).

Empfehlung der Antragskommission

Annahme in der Fassung der AK (Konsens)

Die Mitglieder der SPD-Bundestagsfraktion und die SPD-
Kabinettsmitglieder werden aufgefordert, sich **weiterhin**
für ein generelles Tempolimit **von 130 km/h** auf Autobah-
nen in Deutschland aktiv einzusetzen.