

**Antrag 238/II/2019****KDV Marzahn-Hellersdorf****Der Landesparteitag möge beschließen:****S-Bahn zukunftsfähig und gleichwertig machen: Klimatisierte Züge auch in den Außenbezirken**

1 Die Mitglieder der SPD-Fraktion und des Senats werden  
 2 aufgefordert, sich für eine gleichwertige Verteilung kli-  
 3 matisierter S-Bahn-Züge in allen Bezirken Berlins einzu-  
 4 setzen. Dazu soll das Berliner S-Bahnnetz ab 2021 voll-  
 5 ständig mit klimatisierten Zügen ausgestattet sein. Da-  
 6 zu notwendige Modernisierungsmaßnahmen des bisher-  
 7 gen Wagenbestands sowie Neuanschaffungen sind dafür  
 8 zu einem angemessenen Anteil vom Land Berlin zu sub-  
 9 ventionieren.

10

**Begründung**

12 Nach Informationen der S-Bahn Berlin GmbH werden zu-  
 13 nächst die Züge der Ringbahnlinien durch neue, klimati-  
 14 sierte S-Bahnen ersetzt. Ab 2021 sollen dann die neuen S-  
 15 Bahnen auf den dortigen Linien verkehren. Pendlerinnen  
 16 und Pendler der S-Bahn-Linien der Stadtbahnen sowie der  
 17 Strecken, die ins Berliner Umland führen, müssen sich der-  
 18 weil noch länger gedulden. Nach Informationen der Mär-  
 19 kischen Online Zeitung vom 26.06.19 sind bspw. Neu-  
 20 anschaffungen auf der S-Bahn-Linie 5 erst ab 2033 zu erwar-  
 21 ten.

22

23 Eine leistungsfähige und moderne Weltmetropole wie  
 24 Berlin kann sich solche Zustände, völlig veralteter Schie-  
 25 nenfahrzeuge, nicht weiter leisten. Mit den Wartungen  
 26 der alten Züge steigen die Reparaturkosten stark an, so  
 27 dass die Anschaffung neuer Züge wirtschaftlich nachhal-  
 28 tiger zu bewerten ist. Des Weiteren ist ein funktionieren-  
 29 der ÖPNV mit zeitgemäßer Ausstattung das Aushänge-  
 30 schild einer Großstadt. Veraltete Züge sorgen nicht nur  
 31 für einen Imageverlust unserer Stadt, sondern bieten auch  
 32 keinen ausreichenden Anreiz, um mehr Bürgerinnen und  
 33 Bürger davon zu überzeugen, das Auto stehen zu lassen  
 34 und stattdessen mit dem ÖPNV zur Arbeit zu fahren. Au-  
 35 ßerdem dürfen wir nicht weiter das Bild einer zweigeteil-  
 36 ten Stadt vermitteln – City vs. Außenbezirke. Jede Bürge-  
 37 rin und jeder Bürger hat das Recht gleichwertig zu reisen!  
 38 Somit haben auch die Bürgerinnen und Bürger der Außen-  
 39 bezirke das Recht auf einen zeitmäßigen Komfort und da-  
 40 mit auch auf klimatisierte Züge. Gerade auch, weil Pend-  
 41 lerinnen und Pendler aus den Außenbezirken wohl den  
 42 längsten Weg in die Innenstadt auf sich nehmen müssen,  
 43 ist es nur logisch das Angebot an klimatisierten Zügen auf  
 44 die Außenbezirke auszuweiten.

**Empfehlung der Antragskommission****Annahme in der Fassung der AK (Konsens)**

Die Mitglieder der SPD-Fraktion und des Senats werden  
 aufgefordert, sich für eine gleichwertige Verteilung klima-  
 tisierter S-Bahn-Züge in allen Bezirken Berlins einzuset-  
 zen. Dazu soll das Berliner S-Bahnnetz **perspektivisch** voll-  
 ständig mit klimatisierten Zügen ausgestattet sein. Da-  
 zu notwendige Modernisierungsmaßnahmen des bisher-  
 gen Wagenbestands sowie Neuanschaffungen sind dafür  
 zu einem angemessenen Anteil vom Land Berlin zu sub-  
 ventionieren. **Bis dahin gilt: Je länger die Fahrstrecken der  
 S-Bahn, desto mehr sollten hier bereits vorhandene kli-  
 matisierte Züge eingesetzt werden. Auf dem S-Bahn-Ring  
 ist die Fahrzeit i. d. R. deutlich kürzer.**

**LPT II/2019: Überwiesen an FA XI - Mobilität -  
Stellungnahme FA XI - Mobilität:**

Empfehlung des Fachausschusses: **Ablehnung.** Es wä-  
 re unrealistisch, zu beschließen, dass ab 2021 alle S-  
 Bahnzüge vollständig klimatisiert sein werden.

Empfehlung, um die aktuelle Situation für die Fahrgäste  
 etwas zu entspannen: Je länger die Fahrstrecken der S-  
 Bahn, desto mehr sollten hier bereits vorhandene klima-  
 tisierte Züge eingesetzt werden. Auf dem S-Bahn-Ring ist  
 die Fahrzeit i. d. R. deutlich kürzer.