

**Antrag 238/II/2019 KDV Marzahn-Hellersdorf
S-Bahn zukunftsfähig und gleichwertig machen: Klimatisierte Züge auch in den Außenbezirken**

Beschluss: Annahme mit Änderungen

Die Mitglieder der SPD-Fraktion und des Senats werden aufgefordert, sich für eine gleichwertige Verteilung klimatisierter S-Bahn-Züge in allen Bezirken Berlins einzusetzen. Dazu soll das Berliner S-Bahnnetz **perspektivisch** vollständig mit klimatisierten Zügen ausgestattet sein. Dazu notwendige Modernisierungsmaßnahmen des bisherigen Wagenbestands sowie Neuanschaffungen sind dafür zu einem angemessenen Anteil vom Land Berlin zu subventionieren. **Bis dahin gilt: Je länger die Fahrstrecken der S-Bahn, desto mehr sollten hier bereits vorhandene klimatisierte Züge eingesetzt werden. Auf dem S-Bahn-Ring ist die Fahrzeit i. d. R. deutlich kürzer.**

LPT II/2019: Überwiesen an FA XI - Mobilität - Stellungnahme FA XI - Mobilität:

Empfehlung des Fachausschusses: **Ablehnung.** Es wäre unrealistisch, zu beschließen, dass ab 2021 alle S-Bahnzüge vollständig klimatisiert sein werden.

Empfehlung, um die aktuelle Situation für die Fahrgäste etwas zu entspannen: Je länger die Fahrstrecken der S-Bahn, desto mehr sollten hier bereits vorhandene klimatisierte Züge eingesetzt werden. Auf dem S-Bahn-Ring ist die Fahrzeit i. d. R. deutlich kürzer.

Überweisen an

AH Fraktion, Senat

Stellungnahme(n)

Stellungnahme der AH-Fraktion 2022:

Die Beschaffung neuer S-Bahn-Züge ist für die SPD-Fraktion ein wichtiges Anliegen. Seit Anfang 2021 werden die neuen klimatisierten Züge der Baureihe 483/484 sukzessive in den Betrieb überführt. Die SPD-Fraktion begleitet die Einführung, die die Deutsche Bahn mit dem VBB verantwortet, in den parlamentarischen Gremien kritisch-konstruktiv. Auf den Ringbahnlinien werden die neuen Züge ab 2023 eingesetzt. Derzeit läuft das Vergabeverfahren für die S-Bahn-Teilnetze Nord-Süd und Stadtbahn. Auch hier werden künftig klimatisierte Züge eingesetzt (voraussichtlich ab 2027). Die letzten nicht klimatisierten Züge bei der S-Bahn (Baureihen 480 und 481) werden voraussichtlich erst 2030 ausgemustert. Im Rahmen von Anhörungen im Mobilitäts-Ausschuss und schriftlichen Anfragen wird die SPD-Fraktion die Einführung der neuen S-Bahn-Züge auch künftig weiter parlamentarisch begleiten.

Stellungnahme des Senats 2022:

Der Senat kann keinen direkten Einfluss auf die „gleichwertige Verteilung“ klimatisierter Züge der S-Bahn Berlin GmbH nehmen, da der Einsatz dieser von den Ausschreibungen der DB AG geregelt wird. Auf Basis des Zuschlags von der DB AG für die S-Bahn Berlin GmbH zur Betreibung der Ringbahn und der südöstlichen Zulaufstrecken bestellte die Berliner S-Bahn im Jahr 2016 382 neue S-Bahn-Wagen, diese Wagen der Baureihe 483/484 werden erstmals mit Klimaanlage ausgestattet sein. Seit dem 1. Januar 2021 fahren zehn Vorserienzüge der Baureihe 483/484 im sogenannten Fahrgastprobetrieb auf der Strecke Spindlersfeld – Hermannstraße. Mittlerweile werden diese zehn Züge im Regelbetrieb eingesetzt. Ab dem 1. Juli 2022 sollen weitere bestellte Serienfahrzeuge der Baureihe 483/484 auf der Linie 46 zwischen Königs Wusterhausen und Westend unterwegs sein. Ab Oktober 2022 werden Züge der Baureihe 483/484 auf der Linie S8 zwischen (Wildau-) Grünau und Hohen Neuendorf eingesetzt. Zwischen April und Oktober 2023 ist die zweistufige Inbetriebnahme der neuen S-Bahnzüge auf der Ringbahn S41 und S42 anberaumt. Bis zum Jahr 2023 ersetzen die bestellten Züge auf den Linien S46, S8 und den Ringbahnlinien S41/S42 sukzessive die Altbauzüge. Ein Einsatz über das Ausschreibungsgebiet hinaus ist nicht vom Senat beeinflussbar.