

Antrag 236/II/2019**KDV Marzahn-Hellersdorf****Der Landesparteitag möge beschließen:****Empfehlung der Antragskommission****Annahme in der Fassung der AK (Konsens)****Dächer der U5-Bahnhöfe in Marzahn-Hellersdorf mit Photovoltaik ausstatten**

1 Die sozialdemokratischen Mitglieder des Berliner Abge-
 2 ordnetenhauses und des Berliner Senats werden aufge-
 3 fordert, sich dafür einzusetzen, dass die Dächer der Bahn-
 4 hofsgebäude der Linie U5

5

- 6 • Biesdorf-Süd
- 7 • Elsterwerdaer Platz
- 8 • Wuhletal
- 9 • Kaulsdorf-Nord
- 10 • Kienberg (Gärten der Welt)
- 11 • Cottbusser Platz
- 12 • Hellersdorf
- 13 • Louis-Lewin-Straße
- 14 • Hönow

15

16 in einem Pilotprojekt für die ganze Stadt je Bahnhof über-
 17 wiegend mit Solarmodulen (Photovoltaik) zur Strompro-
 18 duktion ausgestattet werden. Die Arbeiten sollen an der
 19 größten Umsteigestation, Bahnhof Wuhletal, beginnen.
 20 Die BVG AöR soll diesen Auftrag erhalten und entspre-
 21 chend ausgestattet werden. Sollten einzelne Flächen aus
 22 technischen Gründen nicht für die Ausstattung mit Photo-
 23 voltaikanlagen geeignet sein, ist alternativ eine extensive
 24 Begrünung der Dächer zu prüfen.

25

Begründung

27 Ohne Verkehrswende keine Energiewende. Ohne Energie-
 28 wende kein Klimaschutz. Die Dächer der genannten Bahn-
 29 höfe sind – das zeigen Satellitenaufnahmen eindrucksvoll
 30 – charakterisiert durch ausgedehnte Flächen, die oberhalb
 31 der Dächer weitgehend ungenutzt sind. Investitionen in
 32 Photovoltaikanlagen werden öffentlich finanziell geför-
 33 dert, die Anschaffungspreise sind in den letzten Jahren ge-
 34 fallen.

35

36 Nach erfolgreichem Pilotprojekt soll das Vorhaben auf al-
 37 le geeigneten Berliner Bahnhofsgebäude in öffentlicher
 38 Hand ausgeweitet werden können. Die Alternative der ex-
 39 tensiven Dachbegrünung ist ebenfalls ein sinnvoller Bei-
 40 trag zum Klimaschutz, beispielsweise durch die Erweite-
 41 rung der Verdunstungsflächen.

**Die sozialdemokratischen Mitglieder des Berliner Abge-
 ordnetenhauses und des Berliner Senats werden aufge-
 fordert, sich bei der BVG dafür einzusetzen, dass unter
 Berücksichtigung des Denkmalschutzes geeignete Dächer
 von U-Bahnhöfen und Bushaltestellen mit Photovoltaik
 ausgestattet werden. Technisch nicht geeignete Dächer
 sollen soweit möglich mit bienenfreundlichen Pflanzen
 begrünt werden.**