

**Antrag 77/II/2019****KDV Mitte****Der Landesparteitag möge beschließen:****Empfehlung der Antragskommission****Überweisen an: Senat (Konsens)****Mehr Sicherheit für Fußgänger an Alt-Moabit (Straße) Höhe U-Bhf. Turmstraße**

1 Die sozialdemokratischen Mitglieder der Bezirksverordne-  
2 tenversammlung Mitte, des Bezirksamts Mitte, des Abge-  
3 ordnetenhauses sowie des Berliner Senats werden aufge-  
4 fordert, sich dafür einzusetzen, die Verkehrssicherheitsla-  
5 ge auf der Straße Alt-Moabit zwischen Stromstraße und  
6 Thusneldaallee kurzfristig zu verbessern. Dafür soll eine  
7 Fußgängerampel oder eine andere geeignete Querungs-  
8 hilfe über die Straße Alt-Moabit auf Höhe des U-Bhf. Turm-  
9 straße eingerichtet wird.

10

**11 Begründung**

12 Viele Bürgerinnen und Bürger überqueren die Straße Alt-  
13 Moabit am Ende des Weges durch den kleinen Tiergarten  
14 – der Weg wird durch die Fußgängerampel in der Turm-  
15 straße bereits eingeleitet und ist die natürliche Fortset-  
16 zung und führt direkt zum U-Bahnhofeingang und zur  
17 Busstation.

18

19 Die Stelle ist unübersichtlich, da direkt davor die Stra-  
20 ße leicht abknickt und durch parkende PKWs hin-  
21 durch die Fahrbahn betreten werden muss. Gleich-  
22 zeitig ist die Fahrbahnführung an der Stelle verengt.  
23 Dies führt dazu, dass regelmäßig Menschen zurück-  
24 gehen müssen oder rennen. Auch ist es hier wie-  
25 derholt zu Unfällen mit Verletzten gekommen (z.B.:  
26 [https://www.bz-berlin.de/liveticker/pizzabote-faehrt-](https://www.bz-berlin.de/liveticker/pizzabote-faehrt-fussgaenger-um)  
27 [fussgaenger-um, https://www.berlin.de/polizei/polizei-](https://www.berlin.de/polizei/polizeimeldungen/pressemitteilung.295524.php)  
28 [meldung/pressemitteilung.295524.php](https://www.berlin.de/polizei/polizeimeldungen/pressemitteilung.295524.php)).

29

30 Gerade für ältere MitbürgerInnen, SchülerInnen, Eltern  
31 mit Kinderwagen und Touristen mit Gepäck sind hier be-  
32 sonders gefährdet. Ein Zeitdruck durch ankommende Bus-  
33 se verstärkt das Risikoverhalten.

34

35 Um an dieser Stelle einen sicheren Übergang zu gewähr-  
36 leisten, ist die Einrichtung einer Lichtsignalanlage erfor-  
37 derlich. Ein Zebrastreifen kommt aufgrund der Zweispur-  
38 rigkeit einer der beiden Fahrbahnen nicht infrage. Der Ab-  
39 stand zur nächsten Ampel, Ecke Stromstraße wäre dann  
40 genauso weit, wie von der Fußgängerampel an der Turm-  
41 straße Höhe U-Bhf. Turmstraße.