

Antrag 240/II/2019

KDV Friedrichshain-Kreuzberg

Der Landesparteitag möge beschließen:

Empfehlung der Antragskommission

Erledigt durch Mobilitätsgesetz (Konsens)

Bildliche Erfassung von auf Busspuren und Fahrradwegen stehenden Fahrzeugen durch BVG-Busse

1 Die sozialdemokratischen Mitglieder des Senats von Ber-
2 lin werden aufgefordert, sich dafür einzusetzen, in Zu-
3 sammenarbeit mit den Berliner Verkehrsbetrieben (BVG)
4 und deren MitarbeiterInnenvertretung, zu prüfen, inwie-
5 weit die Anbringung von Front-Kameras in ausgewähl-
6 ten Bussen die bildliche Erfassung von auf Busspuren
7 und Fahrradwegen stehenden Fahrzeugen rechtssicher
8 ermöglicht, um dem „beliebten Sport“ des Falschparkens
9 stärker Einhalt gebieten zu können.

10

11 Hierbei soll insbesondere geprüft werden, ob im Falle ei-
12 ner Behinderung bzw. eines Verstoßes gegen die Straßen-
13 verkehrsordnung aufgrund von Falschparken die Fahre-
14 rin oder Fahrer des Linienbusses mittels eines einfachen
15 Knopfdruckes oder eines anderen adäquaten Verfahrens
16 ein Beweisfoto von dem Fahrzeug machen kann. Mittels
17 der Aufzeichnung soll eine Bebußung durch die zuständi-
18 gen Stellen des Landes Berlin erfolgen.

19

20 Grundsätzlich sollen keine permanenten Aufzeichnungen
21 von der Fahrt des Busses erfolgen.

22

23 Begründung

24 Seit Inkrafttreten des Berliner Mobilitätsgesetz kann die
25 BVG bereits eigenständig falsch geparkte PKWs abschlep-
26 pen lassen, mit der bildtechnischen Aufzeichnung soll ei-
27 ne aufwandarme Variante hinzugefügt werden.